

INNOVACIÓN AL VOLANTE

- 94. BYD
- 95. DAF
- 96. Farizon
- 97. Ford Pro
- 98. Foton Trucks
- 100. Iveco
- 102. JAC
- 103. KIA
- 104. MAN
- 105. Mercedes-Benz Trucks
- 106. Mercedes-Benz Vans
- 108. Renault Trucks
- 110. Scania
- 112. Volkswagen Vehículos Comerciales
- 114. Volvo

CON LA PARTICIPACIÓN DE:





BYD TRUCKS INNOVA PORQUE...

1 **Es una empresa** tecnológica radicada en China que fabrica sus propias baterías, además de una amplia gama camiones, buses, autocares, turismos y vehículos especiales para puertos, aeropuertos y centros logísticos.

2 **Sus departamentos** de Investigación+Desarrollo, implantados en diferentes países, desarrollan más de 20 patentes diarias.



3 **De su plantilla** de trabajadores, formada por casi un millón de empleados, más de 120.000 son ingenieros y técnicos.

4 **Su modelo ETM6 7.5**, del que publicamos una prueba en este mismo Anuario, ofrece soluciones inéditas hasta la fecha en su segmento para la distribución urbana con emisiones cero, tanto en el apartado de diseño como en el técnico.

› **A SABER.-** BYD Trucks ha aterrizado en el mercado español este año 2025, pero ya en 1998 llegó a Europa a través de su establecimiento en Países Bajos, tan solo tres años después de su creación. Actualmente tiene presencia en 15 países de la Unión Europea.

■ **BYD Trucks** ha anunciado la llegada de novedades importantes en 2026 encaminadas a ampliar su oferta de productos con la incorporación de nuevos modelos.

■ **Este fabricante** asiático lleva cuatro años operando en la Unión Europea con su ETM6. En este tiempo ya ha logrado completar más de dos millones de kilómetros.

■ **Ha conseguido** combinar en su ETM6 un diseño interior de vehículo grande con soluciones tecnológicas empleadas también en vehículos de mayor entidad y con una imagen exterior claramente diferenciada de cualquier otro camión de su segmento.

DAF INNOVA PORQUE...

1 **Para impulsar** la electromovilidad ofrece una red de concesionarios especializados, herramientas de asesoramiento para optimizar la configuración y las rutas, soluciones de carga a través de Paccar Power Solutions, formación a los conductores y sistema de gestión de flotas para monitorear el rendimiento y la autonomía de los vehículos.



2 **Ha incorporado** un software especialmente diseñado para el uso de biodiesel B100, también conocido como biodiesel FAME, en su MX-13 de 480 cv (355 kW). El software tiene en cuenta factores como el menor valor calorífico del biodiésel.

3 **Apuesta por** la tecnología de paneles solares de la mano de Paccar Parts. Los paneles son ultrafinos y flexibles pudiéndose instalar en casi todos los remolques y semirremolques, cabinas y carrocerías, proporcionando potencia suficiente para abastecer pequeñas demandas energéticas de accesorios.

4 **Comercializa** ya en España vehículos rígidos completos (Paccar Bodies), procedentes de sus instalaciones de Leyland (Reino Unido).



- **DAF cuenta** con una serie especial de chasis con altura reducida para el transporte de automóviles, destacando la gama XD que ofrece la posibilidad de contar con modelos de techo más bajo o inclinado para cargar vehículos sobre la cabina.

- **DAF Trucks y Total Energies** han firmado un memorando de entendimiento sobre su compromiso conjunto para desarrollar soluciones de movilidad de cero emisiones para el transporte por carretera.

- **Los camiones DAF** con etiqueta Efficiency Champion que cumplan los requisitos mínimos de clase 3 de Maut (el sistema de peaje alemán para camiones) podrán beneficiarse de ventajas en las carreteras alemanas durante los próximos seis años.

› **A SABER.-** La marca neerlandesa ha conformado uno de los catálogos más completos del mercado en electromovilidad con sus gamas XB, XD y XF 100% eléctricas. Ofrece cuatro motores eléctricos con potencias que van desde los 163 cv (120 kW) hasta los 476 cv (370 kW).

FARIZON INNOVA PORQUE...



1 Su **SV** incorpora numerosas soluciones novedosas como la tecnología *drive-by-wire*, que permite sustituir sistemas mecánicos por electrónicos en los controles del acelerador, freno o dirección.



2 Todas las **SV** cuentan con una exclusiva solución para mejorar el acceso lateral derecho al compartimento de carga: prescindir del pilar B tal y como lo conocemos.

3 Emplea la tecnología Cell-to-pack (CTP) que permite una mejor integración de la batería en la parte interior del chasis, "formando parte de él".

4 Con el apoyo del Instituto Central de Investigación de Geely Holding Group, ha fundado el mayor instituto de investigación de vehículos comerciales de nueva energía de China.

■ Desde finales de 2024, la marca ya ha desplegado su red en 18 países europeos, con 29 puntos de venta y 38 centros de servicio plenamente operativos.

■ La **Farizon SV** es una furgoneta llena de singularidades, como el anclaje del cinturón de seguridad del acompañante en la puerta o el doble capó delantero.

■ La **Farizon SV** se comercializa en concesionarios oficiales de Madrid, Málaga, Tarragona, Zaragoza, Pamplona y Gandía (Valencia). Se prevé la apertura de nuevas localizaciones antes de fin de año.

› **A SABER.-** Farizon aterriza en España con sus **SV**, una gama de furgonetas 100% eléctricas con versiones para competir en dos segmentos tradicionalmente separados en nuestro país: el de las vans medianas y en el de las de gran volumen. Y lo hace luciendo las cinco estrellas del test Euro NCAP.

FORD PRO INNOVA PORQUE...



1 **Ha desarrollado** la tecnología de “Asistente de Reparto”, que apaga automáticamente el motor, cierra las ventanas, bloquea las puertas y activa las luces de emergencia cuando el repartidor hace su parada.

2 **Sus nuevos** Ranger PHEV cuentan con Pro Power Onboard de Ford, una tecnología que ofrece hasta 6,9 kW para herramientas y equipos de trabajo y ocio, con dos salidas en la caja de carga que admiten demandas de 3,45 kW.

3 **Ha incorporado** a su gama de furgonetas eléctricas E-Transit Custom un nuevo modelo con tracción total (AWD) de altas prestaciones, para el que han desarrollado un sistema basado en la configuración de tracción trasera, que incorpora un bloque eléctrico adicional de alta potencia en el eje delantero.



4 **Ha iniciado** en abril de 2025 la producción en serie de la Transit E-Courier, completando así toda su gama de comerciales con versiones eléctricas.

■ **Al margen** de las versiones con motores térmicos, Ford cuenta con variantes con cero emisiones en todas sus gamas: E-Transit, E-Transit Custom, Transit Custom Híbrida Enchufable (PHEV), E-Transit Courier y Transit Connect Híbrida Enchufable (PHEV).

■ **En materia** de conectividad y soluciones para el reparto urbano, Ford Pro lleva años innovando con acierto, tanto para reducir los TCO como para facilitar la labor del conductor más allá de la propia conducción.

■ **Ha actualizado** su app Telematics Drive, con el fin de reforzar la seguridad de las flotas, con notificaciones de análisis de conducción avanzadas, mejoras en la localización de vehículos y vistas de mapa personalizables con opciones de visualización y tráfico en tiempo real.

› **A SABER.-** Ford Pro dispone en la actualidad de una gama de furgonetas completamente actualizada. Todas sus versiones Transit están preparadas para conectarse con el conjunto de servicios de conectividad que ofrece Ford Pro, que incluye soluciones de software, recarga y servicio.

FOTON TRUCKS

INNOVA PORQUE...

1 Su inversión en Investigación+Desarrollo representa el 3,5% de sus ingresos de ventas y el personal de I+D supone el 35,4% de su plantilla.



2 Consigue con su modelo eAumark un TCO muy competitivo, que supera en algunos supuestos incluso al que ofrece la versión alimentada por gasóleo.

3 Tiene una capacidad de producción de más de 700.000 vehículos al año (hay que destacar el dato de que desde su fundación en 1998 ha exportado desde China más de 11 millones de vehículos).

4 Cuenta con 21 bases de fabricación inteligente en China y 32 fábricas distribuidas entre Europa, Asia, África, América y Oceanía.

■ **Foton Trucks** ya comercializa en nuestro mercado la furgoneta eléctrica eView, con 7,1 m³ de capacidad, y el eAuman D, un rígido de 16 ó 18 toneladas con un motor eléctrico que alcanza un pico de potencia de 516 cv (380 kW) con batería de 282 kWh.

■ **Con el lanzamiento** de su nueva gama Aumark 7,5 toneladas, la marca ofrece versiones diésel y 100% eléctricas, posicionándose como un actor versátil en la transición energética.

■ **El Grupo Acendix**, distribuidor de las marcas BMC Trucks y OHM en España, es el importador exclusivo de los camiones Foton Trucks para nuestro país.

› **A SABER.-** Foton Trucks aterriza en España con el objetivo de comercializar una amplia gama de vehículos comerciales e industriales a lo largo de los próximos años, desde furgonetas hasta tractores de 44 toneladas, con motorizaciones diésel, híbridas y eléctricas.

Visibilidad y control para cadenas de suministro en movimiento

ETA: 09:30
Estado: En progreso
Tipo carga: Entrega parcial 2/8 bultos
Incidencia: Retención



GESTIÓN DE MUELLES



DIGITALIZACIÓN DOCUMENTAL. eCMR



CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

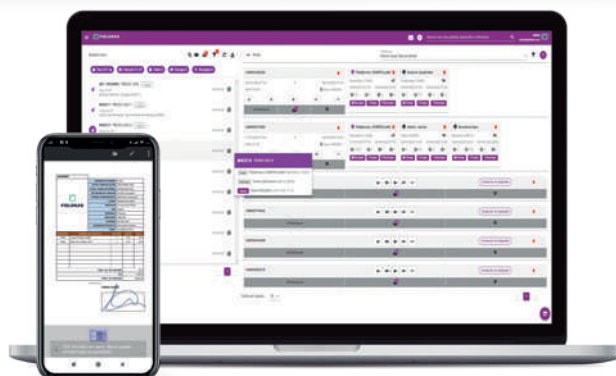


PLANIFICACIÓN DE RUTAS



OPTIMIZACIÓN DE RUTAS

- ✓ Real Time Visibility
- ✓ Multimodal
- ✓ End to End
- ✓ Digital Docs
- ✓ Sustainable Operations
- ✓ WorkFlow Automation
- ✓ Colaborative Model



+ 10k

Proveedores de transporte por carretera conectados



+ 250k

Soluciones TMS y Telemática



+ 40k

Usuarios diarios utilizando Fieldeas Track and Trace App

DESCARGAR

Estudio: Digitalización de la gestión de muelles después del RDL 3/2022





IVECO INNOVA PORQUE...

1 Su **S-eWay** rígido, de propulsión eléctrica, ofrece múltiples posibilidades de configuración: versiones 4x2 o 6x2, distintos tipos de suspensión, cabinas o distancias entre ejes.

2 La **planta** de Valladolid ha sido premiada por su innovación digital en el ámbito de la seguridad laboral, un reconocimiento que destaca su apuesta por herramientas digitales avanzadas en el entorno laboral industrial.



3 **Ha concluido** en 2025 las pruebas que ha estado llevando a cabo con camiones autónomos durante varios meses a través de un programa conjunto con Plus, empresa especializada en tecnología para camiones autónomos.

4 **Propone** soluciones con tecnología diésel, eléctrica y de gas natural con su S-Way, y defiende que cada una de ellas se adapta a un perfil de cliente y tipo de uso específico, pero sin ser excluyentes.

■ Su **S-eWay** dispone de hasta 490 kWh de capacidad energética y una autonomía máxima de 400 km. La carga rápida de hasta 350 kW permite recuperar cerca 200 km de autonomía en apenas 45 minutos.

■ **Ha presentado** su nuevo camión eléctrico S-eWay Artic, destinado al transporte de larga distancia y regional y para el que la marca avanza una autonomía de hasta 600 km, además de ofrecer una garantía de batería de hasta diez años ó 1,2 millones de kilómetros.

■ **La marca** ha celebrado en 2025 su 50 aniversario y completa su oferta eléctrica de comerciales ligeros con los nuevos eJolly y eSuperJolly, ambos resultado de la colaboración con el fabricante Stellantis.

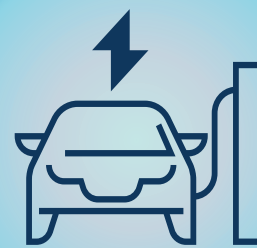
› **A SABER.-** Tata ha comprado Iveco por 3.800 millones. El grupo indio detalla que el negocio de Iveco “permanecerá sustancialmente intacto”, con un compromiso de respetar y mantener la identidad corporativa y la cultura del Grupo Iveco, así como las marcas y logotipos. La sede seguirá en Turín (Italia).

Creamos la tecnología del futuro

Centros de distribución



Carga eléctrica



Gestión de flotas

Más información



Asistencia
24/7

T + 34 938 813 640
alvic.net



JAC

INNOVA PORQUE...



1 Lanzará un nuevo modelo en 2026: se trata del iJAC 4.2; un camión con el que la marca asegura un coste total de propiedad (TCO) optimizado.

2 Su nuevo vehículo contará con una distancia entre ejes de 3,36 m y ofrecerá una capacidad de carga de 2.250 kg, una cifra muy destacable para un camión eléctrico que se engloba en el segmento de las 4,2 t.



3 Con el fin de que su iJAC 4.2 pueda operar con infraestructuras de bajo coste y sin necesidad de grandes inversiones, admite recarga en corriente alterna (AC) y corriente continua (DC).

4 Anuncia para su nuevo iJAC 4.2 una autonomía real de 250 km con una batería de 77,2 Kwh de capacidad de Ion Litio Ferro-Fosfato (LFP).

■ **La compañía** ha iniciado una nueva línea de negocio en carretillas aprovechando sinergias técnicas y de servicio.

■ **A falta** de conocer los datos definitivos relativos al mercado en 2025, el fabricante adelanta una cuota de mercado en su segmento de eléctricos del 59%.

■ **El iJAC 4.2** apuesta por un diseño sencillo, sin una electrónica compleja para reducir los costes de mantenimiento y las inmovilizaciones.

› **A SABER.-** JAC, de la mano del Grupo Oliva Motor, ha cumplido cuatro años en España con su modelo eléctrico iJAC 7.5, del que ya ha comercializado más de un centenar de unidades. Su hoja de ruta contempla una expansión de su posventa y la electrificación de la intralogística.

KIA INNOVA PORQUE...



- 1 Los PV5** están equipados con baterías NCM (níquel-cobalto-manganeso) de 51,5 kWh ó 71,2 kWh. Más adelante el PV5 Cargo tendrá como opción una batería de LFP (litio-hierro-fosfato) de 43,3 kWh.



- 2 Todos** los modelos PBV de Kia se fabricarán sobre la plataforma E-GMP.S, una arquitectura eléctrica tipo “skateboard” (plana tipo monopatín) que permite combinaciones flexibles de varias carrocerías de vehículos.

- 3 Ha desarrollado** el sistema de carrocería flexible, una tecnología innovadora que permite el ensamblaje modular de los componentes de la carrocería, similar a montar un rompecabezas.

- 4 Ofrece** la funcionalidad V2L, una tecnología de carga bidireccional que permite aprovechar la energía almacenada en la batería como fuente de suministro energético para conectar dispositivos externos, como en un enchufe doméstico.

- KIA** emplea materiales ecológicos como la olefina termoplástica, una alternativa al cloruro de polivinilo (PVC) empleada para el revestimiento de suelos fácil de limpiar y duradera o el poliuretano ecológico para la tapicería de los asientos.

- El Kia PV5 Cargo** establece un récord mundial Guinness para vehículos comerciales ligeros eléctricos al recorrer 693,38 km con una sola carga de batería mientras transportaba su peso máximo autorizado.

- La PV5 Cargo** ofrece hasta 5,1 m³ de capacidad, con versiones estándar, larga y de techo alto disponibles. Un sistema de montaje de riel en L opcional proporciona una flexibilidad muy destacable.

› **A SABER.-** KIA inicia la comercialización en España de su PV5 en el cuarto trimestre de 2025. Es una furgoneta eléctrica de 4,7 metros de longitud con una potencia de 163 cv que inicialmente ofrecerá dos posibilidades de batería (51,5 y 71,2 kWh).

MAN INNOVA PORQUE...



1 Con su nueva cadena cinemática liderada por el nuevo motor D30 ha conseguido, ya en pruebas reales en carretera, acreditar una rebaja de consumo de combustible muy notable respecto a su antecesor el D26.

2 Apuesta por la electromovilidad sin remilgos, como lo demuestra los tres niveles de potencia que ofrecen sus motores eléctricos para el transporte pesado: 554 cv (400 kW), 449 cv (330 kW), y 333 cv (245 kW).



3 En colaboración con AW Automotive ha desarrollado el Smart Charging Cube, un contenedor de carga inteligente con una capacidad de almacenamiento de hasta 1.100 kWh y cuatro puntos de carga, con una potencia máxima de carga de 400 kW, pudiendo también alimentar una estación de carga MCS externa (1.000 kW).

4 Ha conseguido ofrecer un elevado nivel de adaptabilidad con su TGE para atender a diferentes tipos de trabajo con hasta 13 versiones de carrozados disponibles de fábrica.

■ **MAN Truck & Bus** ha recibido el galardón "Engineering Team of the Year" otorgado en el marco de los premios ADAS & Autonomous Vehicle International Award, por la publicación de datos con 747 escenas de pruebas de conducción autónoma realizadas en carreteras públicas, y que permitirán a investigadores de todo el mundo avanzar más rápido en el desarrollo de la conducción autónoma de vehículos industriales.

■ **Con el nuevo** programa Certified Van Partner, MAN Truck & Bus busca estrechar sus lazos con fabricantes de carrocerías y transformadores para asegurar aún mayor variedad de soluciones personalizadas basadas en la TGE.

■ **MAN Truck & Bus** inició la producción en serie de camiones eléctricos en su planta de Múnich (Alemania) a mediados de 2025, compartiendo línea de montaje con las versiones diésel.

» **A SABER.-** Si bien la apuesta de MAN por la electromovilidad lleva siendo clara en los últimos años, la incorporación del motor diésel D30 junto con la cadena cinemática TipMatic 14.33 de 14 velocidades sitúa al fabricante muniqués como un referente en eficiencia energética con sus nuevos propulsores de gasóleo.

MERCEDES-BENZ TRUCKS

INNOVA PORQUE...

1 Ha desarrollado el eje de propulsión eléctrico, pieza clave para conseguir la eficiencia energética que ofrece el eActros 600.



2 Ya ha presentado (y hemos tenido oportunidad de conducir) la segunda generación del eActros 400, modelo con el que sustituirá a los actuales eActros 300 y eActros 400.



3 Sus cámaras de visión lateral (Mirror-Cam) ya van por su segunda generación cuando esta tecnología aún no ha sido adoptada por todos los fabricantes.

4 Gracias al innovador diseño de su eActros 600 y su revolucionaria cabina ProCabin consiguió obtener el "Truck of the Year 2025".

» **A SABER.-** La seguridad está muy presente en los planes de Mercedes-Benz Trucks, que apuesta por sistemas de asistencia inteligentes como el nuevo Front Guard Assist, el Active Side Guard Assist 2 o el Active Brake Assist 6 (ABA6), del cual se encuentra ensayando la nueva versión con el fin de seguir anticipando futuros avances en seguridad.

■ **Mercedes-Benz Trucks** amplía su cartera de eléctricos con nuevas variantes (tractoras, rígidos, cabinas) basadas en las características tecnológicas esenciales del eActros 600.

■ **La marca alemana** apuesta por la economía circular con la ampliación de su oferta de recambios originales con la incorporación de la batería recargable de alto voltaje CB400 para la primera generación del Mercedes-Benz eActros 300/400 y el Mercedes-Benz eEonic.

■ **El nuevo Multimedia** Cockpit Interactive 2 del eActros 600 pone de manifiesto la apuesta del fabricante de la estrella por la digitalización y sistemas de información avanzados.

MERCEDES-BENZ VANS

INNOVA PORQUE...

- 1 **Ha presentado** “The Boulder”, una espectacular escultura de aspecto pétreo que anticipa una primera visión de cómo será la futura Sprinter, modelo que verá la luz en 2027.



- 2 **Van Uptime** Monitor Digital Extra ofrece funciones como navegación adaptada, control remoto de puertas, información del estado del vehículo remoto y transparencia sobre el estado técnico del vehículo a través de un panel de control digital.



- 3 **La próxima** generación de furgonetas confiará su conectividad y su software íntegramente al MB.OS, el nuevo sistema operativo exclusivo de Mercedes-Benz.

- 4 **Gracias** al MB.OS apoyado por IA, cada furgoneta estará equipada con ordenadores de alto rendimiento conectados a Mercedes-Benz Intelligent Cloud para actualizar en línea todo el software del vehículo, incluidos los sistemas de asistencia al conductor.

› **A SABER.-** Mercedes-Benz Vans ha ampliado las posibilidades de su plataforma modular “VAN Architecture”, con lo que todas las furgonetas de nuevo desarrollo del fabricante se basarán en esta nueva plataforma modular y flexible. Las dos variantes resultantes, VAN.EA y VAN.CA, compartirán alrededor del 70% de las piezas y se producirán en las mismas cadenas de producción, lo que permitirá máximas sinergias y economías de escala.

- **La fábrica** de Mercedes-Benz en Vitoria ha comenzado la producción en preserie del nuevo VLE, su nuevo comercial ligero eléctrico para clientes particulares que verá la luz en el primer semestre de 2026.

- **Tras una** meticulosa restauración, el fabricante de la estrella ha presentado la furgoneta de reparto en carretera más antigua del mundo.

- **Mercedes-Benz** Vans ha creado la certificación Van ProCenter, que habilita a profesionales de la marca especializados en vehículos comerciales que ofrecen máxima disponibilidad a sus clientes.

SPARE PARTS FOR **TRUCK** **TRAILER BUS**



www.sampa.es

expectmore



SAMPA

RENAULT TRUCKS

INNOVA PORQUE...

1 **Ha incorporado** a sus gamas pesadas la tecnología de las cámaras-espejo (CMS), consiguiendo una mejora en la visión lateral-trasera y en el consumo de combustible.

2 **La incorporación** de un nuevo eje eléctrico (e-axle) supondrá una mejora en eficiencia notable en su T E-Tech. El fabricante anuncia una autonomía de 600 km.



3 **Su Master E-Tech** ha demostrado, durante la prueba que hemos llevado a cabo en 2025, una eficiencia que supera incluso la publicitada por la marca.

4 **Comercializará** también los tres vehículos industriales de Flexis, ampliando de este modo la oferta de soluciones eléctricas para la distribución y la logística urbana.

› **A SABER.-** La eficiencia alcanzada por Renault Trucks le posiciona como referente en algunos segmentos, como en la larga distancia con el T Smart Racer o en el reparto electrificado, con su Renault Master E-Tech.

■ **Reforzando** su compromiso con la economía circular, Renault Trucks lanza en 2025 una nueva campaña de vehículos seminuevos (Used Trucks EVolution) de la gama T, que con una cuota adicional mensual ofrecen dos años de garantía Selection y dos años de mantenimiento Reference Predict.

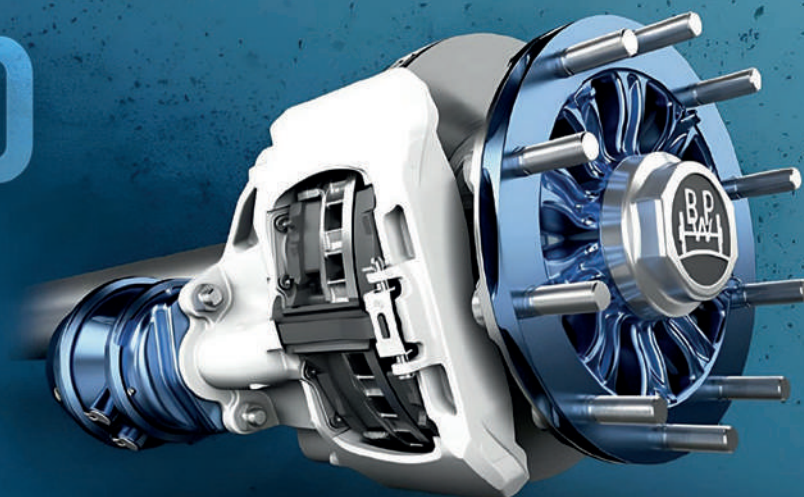
■ **El camión** número un millón ha salido de la fábrica de Bourg-en-Bresse (Francia), en la que Renault Trucks produce su gama pesada para la larga distancia y la construcción desde 1964.

■ **Renault Truck** ha conseguido situarse a la cabeza en ergonomía para el conductor tras la adaptación del volante regulable en tres ejes.

EL FRENO ROBUSTO

BPW ECO Disc

we think transport



EL EJE EFICIENTE

BPW ePower



MADRID (CENTRAL)
Calle Miguel Servet 12
Pol. Ind. La Garena
28806 Alcalá de Henares
+34 91 802 36 00

VALENCIA
Carrer Riu Vinalopó, 15, 3, B6-B7
Pol. Ind. Pata del Cid
46930 Quart de Poblet
+34 961 579 641

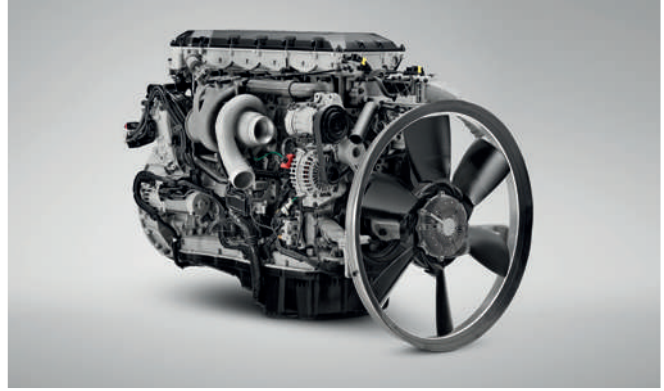
SEVILLA
Calle Los Pajillos 1, 14 (esquina C/7, 33)
Pol. Ind. Los Palillos
41500 Alcalá de Guadaíra
+34 955 544 116

ALGECIRAS
Avda. de la Unión, 8-9
Pol. Ind. Cortijo Real
11206 Algeciras
+34 856 586 573

GRANADA
Calle Deifontes, 196 (R)
18220 Albolote
+34 958 407 191

BARCELONA
Calle Cami del Sagraments, 59
Pol. Ind. Sant Ermengol
08630 Abrera (BCN)
+34 93 794 9889

IRÚN
Erregoiana Kalea, 10
20305 Irún (Guipúzcoa)
+34 664 617 158



SCANIA

INNOVA PORQUE...

1 Ha lanzado el Megawatt Charging System (MCS) para sus camiones eléctricos, una nueva tecnología con la que la marca asegura que se pueden cargar las baterías de un camión del 20% al 80% en menos de 30 minutos.

2 Su nueva batería AGM presenta unas mejoras muy significativas respecto a las baterías tradicionales.

3 Ha presentado una ruta para camiones eléctricos que llevará a cabo en colaboración con SKF y el Grupo Lots, que será una de las más largas de Europa para BEV (vehículos eléctricos a batería) y que cubrirá un total de 221.000 km anuales.

4 Ha renovado las instalaciones de más de 60 concesionarios y talleres autorizados en España y Portugal, estandarizando los espacios con el fin de hacerlos más funcionales y cómodos para clientes y trabajadores.

› **A SABER.-** Ha presentado un nuevo motor de once litros, el Super 11, que es 85 kg más ligero que el Super 13, pero con el que comparte el 85% de sus piezas, y para el que la marca anuncia una reducción de consumo de un 7% frente al cinco cilindros de nueve litros actual.

■ **El V8 de Scania** es el único motor que se comercializa en España para el transporte pesado que no tiene configuración en línea, y acapara casi la mitad de la cuota de mercado (46,1%) de los propulsores de 16 l.

■ **Scania** ha anunciado la adquisición de la división industrial del fabricante de baterías Northvolt Systems, que incluye capacidad de producción, un centro de investigación y desarrollo (I+D) y un equipo de aproximadamente 260 empleados.

■ **Ha abierto** su ecosistema digital "Flota Completa" a otras marcas. Entre los servicios que engloba esta herramienta están: posicionamiento, tacógrafo, informes de rendimiento y planificación de servicios.



Eficiencia sin límites



Gestionar su negocio cada día ya presenta suficientes retos. Nosotros le ayudamos a que su negocio sea más eficiente. Le ofrecemos la red multimarca más grande de Europa con 69.000 estaciones de servicio en toda Europa y una facturación de peajes sin paradas intermedias. Además, nuestros servicios digitales le ofrecen total transparencia y control en una única factura, para que pueda concentrarse en lo que lo que realmente importa: su negocio.

Usted conduzca y nosotros nos ocupamos del resto.



dkv-mobility.com/es

YOU DRIVE, WE CARE.

VOLKSWAGEN VEHÍCULOS COMERCIALES

INNOVA PORQUE...

1 **Todas sus fábricas** se abastecen ya de energía verde, y desde el 1 de enero de 2025 la planta de Volkswagen Vehículos Comerciales de Hannover (Alemania) lo hace exclusivamente de electricidad procedente de fuentes renovables.

2 **Su nueva generación** de Transporter dispone de tres tipos de motores: diésel, híbrido y eléctrico.



3 **Su nueva Caddy eHybrid** con etiqueta cero ofrece la mayor versatilidad de uso del mercado gracias a la combinación de un motor eléctrico y uno de gasolina.

4 **Ha conseguido** que apenas transcurridos tres años desde su presentación, la ID. Buzz se haya convertido ya en un icono de la marca.

› **A SABER.-** Volkswagen Vehículos Comerciales es el fabricante que tiene la gama más variada del mercado en el segmento de las furgonetas del entorno de los 4 m³ si atendemos a modelos (ID. Buzz Cargo, Transporter y Caddy) y tecnologías de propulsión (diésel, híbrida enchufable y 100% eléctrica).

■ **La tracción total** de Volkswagen, que ha cumplido 40 años en 2025, está disponible en sus tres modelos comerciales más compactos implementada con tres tecnologías diferentes.

■ **Continuando** con la tracción 4x4, Volkswagen Vehículos Comerciales es uno de los pocos fabricantes que ofrecen un pick-up en su catálogo: el Amarok.

■ **Volkswagen** Vehículos Comerciales ha actualizado su gama de aplicaciones de infoentretenimiento para los vehículos comerciales ID. Buzz, Caddy y Crafter con la aplicación AirConsole, que permite a los ocupantes disfrutar de juegos individuales o multijugador durante las pausas de carga y otros tiempos de espera.

A D V A N C E R TM e

ALL-ELECTRIC, ALL-ADVANCER



EQUIPOS 100% ELÉCTRICOS
PARA SEMIRREMOLQUES FRIGORÍFICOS.

CERO EMISIONES
REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES SONORAS.

VOLVO TRUCKS

INNOVA PORQUE...

1 Ha conseguido mejoras aerodinámicas adicionales en su gama Aero que pueden significar un ahorro extra de combustible de hasta un 2%.



2 Ha mejorado su Driver Alert Support (cámara de seguimiento ocular), que ya cumple con la normativa de seguridad actualizada de la UE, la Regulación General de Seguridad (GSR2), incluido el segundo paso que entrará en vigor en julio de 2026.



3 Ha perfeccionado su dirección dinámica (Volvo Dynamic Steering) con una nueva función que actúa de inmediato para mantener el camión de forma segura en su trayectoria cuando detecta un pinchazo.

4 Ha lanzado un nuevo servicio, Safety Zones, que permite la activación de la limitación automática de velocidad de sus camiones en áreas geográficas predefinidas, a partir de 20 km/h.

› **A SABER.-** Volvo Trucks ha confirmado que finalmente será en el segundo semestre de 2026 cuando llegue al mercado su nuevo camión eléctrico, el FH Aero Electric E-axle, para el que la marca anuncia una autonomía de 600 km y un tiempo de recarga de sus baterías de 40 minutos.

■ **Volvo Trucks** alcanzó en septiembre de 2025 el millón de camiones conectados con Volvo Connect. Los datos que se recogen permiten al fabricante implementar nuevas soluciones digitales en menos tiempo.

■ **Ha lanzado** en noviembre de 2025 un FL 4x4 más robusto, con nuevas relaciones de eje y motorizado con el motor seis cilindros diésel de 7,7 litros (D8).

■ **Superó** en marzo la cifra de 5.000 camiones eléctricos entregados a clientes de 50 países de todo el mundo.

LA OBRA DE
REFERENCIA
DEL SECTOR

TRANSPORTISTAS

RANKING TOP 500 COMPLETO

RT RUTA
DEL TRANSPORTE

INFOCAP

rutadeltransporte.com

Nº 9



RADIOGRAFÍA DEL TRANSPORTE 2025

ESTADÍSTICAS, RETOS Y TENDENCIAS • TOP 500 FLOTAS
PARQUE, VENTA Y POSVENTA DE VI

- 24 FLICK CAN
- 25 SAIPA MO
- 26 TALLERES
- 27 MOTORTR
- 28 CICA SEVI
- 29 INTURASA
- 30 R1 GAMA
- 31 COVEI SL
- 32 NIRVAUT
- 33 EK CAMIONES, SOCIEDAD LIMITADA.
- 34 TALAUTO VEHÍCULOS INDUSTRIALES SA
- 35 DISTRIBUCIONS BOADELLA SL
- 36 CONCESUR TRUCKS SL
- 37 COMERCIAL CONAUTO SA
- 38 HERGOVI SA
- 39 AUTO DISTRIBUCIÓN SL

La Coruña	Renault Trucks	46.300	42.103	10,0%	1.158	
Toledo	MAN	43.029	33.977	26,6%	1.442	
Gerona	Mercedes-Benz	42.569	28.508	49,3%	2.515	
Sevilla	Mercedes-Benz			24,0%		884
Navarra	Scania			69,5%		512
Cantabria	DAF			-7,5%		2.77
Barcelona	Iveco			45,4%		6
Murcia	MAN			10,0%		



Forma parte del club
de los mejor informados

rutadeltransporte.com

RUTA DEL TRANSPORTE PRO 2025



LA GRAN BASE DE DATOS DEL TRANSPORTE

- ✓ **Ranking 3.400** Empresas de Transporte con ventas + 1,4 M. €
- ✓ **TOP 350** Concesionarios de VI
- ✓ **TOP 200** de Talleres multimarca de VI

Con datos de ventas y resultado 2023. Los registros incluyen dirección completa, teléfono y máximo directivo

- ✓ **Parque de VI y comerciales**, por provincias y más de 8K. poblaciones

PENDRIVE 8GB NOX PEARL SILVER



Pendrive BBDD Excel + Anuario en papel

Precio sin suscripción: 1.349 €

SUSCRIPCIÓN: 1.128 € → Renovación anual: solo 471 €

(*) Suscripciones con domiciliación bancaria. 4% de IVA no incluido



PROMOCIÓN ESPECIAL

REGALO AURICULARES inalámbricos Sony WFXB700

True Wireless (Bluetooth, Extra Bass, Micro para Llamadas Manos Libres, 18h de batería)

RECLAMA TU REGALO al suscribirte

(Disponible hasta fin de existencias)



Llama ahora
913 603 173

administracion@infocap.es