

# INNOVACIÓN AL VOLANTE

- 📍 **128. DAF**
- 📍 **129. Fuso**
- 📍 **130. Iveco**
- 📍 **131. MAN**
- 📍 **132. Mercedes-Benz Vans**
- 📍 **133. Renault**
- 📍 **134. Renault Trucks**
- 📍 **136. Scania**
- 📍 **137. Volvo**

CON LA PARTICIPACIÓN DE:

**DAF**

 **FUSO**

**IVECO**

 **MAN**



  
**RENAULT  
TRUCKS**

**SCANIA**

**V O L V O**

# DAF INNOVA PORQUE...



**1 La inclusión** en la gama XD de la cadena cinemática formada por el Paccar PX-7 (de 6,7 l) y la caja de cambios automática PowerLine amplía la carga útil en 600 kg respecto a las variantes propulsadas con el motor MX-11 (de 10,8 l).

**2 Ha optimizado** sus “Low Deck” con un carenado específico en combinación con una reducción en el eje de 2,05:1 (también disponible para configuraciones con chasis “normalizado”).



**3 Ha actualizado** sus motores Paccar MX-11 y MX-13: sincronización de válvulas (según ciclo Miller), bomba de refrigerante con doble accionamiento (eléctrico y por correa), compresor de aire de dos cilindros con embrague, turbo y EGR actualizados y preparación para biodiésel B100 Fame.

**4 Impulsa** un consorcio que fomenta una plataforma de reserva de estaciones públicas de carga para camiones en Europa para conectar a proveedores de instalaciones de carga, sistemas de lectores de tarjetas, transportistas y desarrolladores de software.

■ **Innovaciones** en ejes traseros: nuevo eje eficiente SR1344 con relación 2,64:1, nuevo piñón (con mayor resistencia y durabilidad) y nuevas relaciones de ejes traseros que permiten regímenes de giro de motor más bajos.

■ **DAF ha inaugurado en 2024** su primer concesionario sostenible implementado por Paccar Parts Europe en las instalaciones de un distribuidor de la marca ubicadas en Países Bajos.

■ **DAF lanzó** a principios de 2024 la serie Efficiency Champion para sus modelos XD, XF, XG y XG+ de Nueva Generación, disponibles con motores Paccar MX-11 y MX-13 y diferentes variantes de cabina.

› **A SABER.-** El programa Plug & Play permite al concesionario seleccionar todas de las especificaciones que el cliente necesita para el óptimo carrozado de su camión (conexiones, tomas de fuerza, orificios en del chasis, ubicación de los elementos que se integran en el chasis...) con el consiguiente ahorro de tiempo en las entregas.

# FUSO

## INNOVA PORQUE...



**1 El eCanter** que comercializa en la actualidad se corresponde con la tercera generación del camión eléctrico desarrollado por la marca.

**2 Desde 2022** la planta de Tramaçal (en la que se fabrica toda la familia Canter e eCanter) tiene un balance neutro de CO<sub>2</sub> gracias a la generación *in situ* de electricidad verde (entre otras medidas).



**3 El modelo** que ofrece en la actualidad es el más maduro de los que se comercializan en nuestro país dentro de su segmento en base a la experiencia acumulada.

**4 Ha conseguido** rediseñar el puesto de conducción para ofrecer al conductor un entorno de trabajo mucho más amable que el que tradicionalmente encontramos en este tipo de vehículos.

■ **La maniobrabilidad** que ofrecen las versiones más pequeñas con cabina estándar supera en algunos casos a la de algunas berlinas y SUV de gran tamaño.

■ **Aunar** en un mismo vehículo tecnología eléctrica de última generación (pero muy contrastada) sin renunciar a la sencillez de construcción que ha caracterizado tradicionalmente al eCanter es patrimonio casi exclusivo de Fuso.

■ **Ha sabido** adaptar su Canter y eCanter al nuevo RGS (Reglamento General de Seguridad) embarcando toda la tecnología de obligado cumplimiento del RGS.

› **A SABER.** Fuso comercializa hasta 42 variantes del eCanter, ofreciendo una variedad de posibilidades entre las 4,25 y 8,55 t que no tiene parangón en la actualidad. Las múltiples posibilidades de configuración que ofrece esta gama es un ejemplo a seguir.

# IVECO INNOVA PORQUE...



**1** **Ha lanzado** el eMoovy, un vehículo eléctrico revolucionario desarrollado en colaboración con Hyundai con soluciones inéditas en su segmento (entre las 2,5 y 3,5 toneladas).

**2** **Ha ampliado** su gama de camiones eléctricos con el nuevo S-eWay rígido, ofreciendo ahora versiones 4x2, o 6x2; distintos tipos de suspensión, de cabinas y distancias entre ejes.



**3** **En colaboración** con Plus (proveedor de soluciones de software para la conducción autónoma) han iniciado un programa piloto de camiones “semi-autónomos” en Alemania.

**4** **Ha presentado** su “Programa de Eficiencia”, un proyecto diseñado especialmente para optimizar el coste operativo en cada kilómetro recorrido y ayudar a los conductores a sacar el máximo partido a sus vehículos.

› **A SABER.** El eMoovy de Iveco es la propuesta más profesional existente en la actualidad en su segmento. Sus características lo definen: chasis cabina, capacidad de carga de hasta 1.500 kg y 10 m<sup>3</sup> y potencia de hasta 350 kW.

■ **Iveco** cuenta con una nueva marca creada para comercializar sus vehículos seminuevos, Iveco Certified Pre-Owned, con la que pretende contribuir a la descarbonización sostenible del sector.

■ **Iveco y Hyundai** han firmado una Carta de Intenciones (LOI) para explorar sinergias para camiones pesados eléctricos de batería y de pila de combustible en los mercados europeos.

■ **Iveco y Ford Trucks** han sellado un Memorando de Entendimiento (MoU) no vinculante para explorar una potencial colaboración en el desarrollo de una nueva cabina para vehículos industriales pesados.

# MAN INNOVA PORQUE...



1

## Su hTGX

con motor de combustión alimentado por hidrógeno será una realidad en 2025. El motor (H45) se basa en el acreditado motor diésel D38. La primera serie limitada de 200 unidades llegará a clientes de Alemania, Países Bajos, Noruega e Islandia.



2

## La vida útil

anunciada para la batería de su eTruck alcanza los 1,6 millones de kilómetros o 15 años.

3

**A finales de 2025** entregará las primeras unidades de su nuevo MAN eTGL, que cuenta con un motor eléctrico de 285 cv (210 kW), caja de cambios de dos velocidades y una potencia de carga CCS de 250 kW.

4

**La TGE 2025** ha incrementado la seguridad con 11 nuevas que se suman a las 16 con las que ya contaba la furgoneta muniquesa, además de rediseñar el volante multifunción, el cuadro de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento.

› **A SABER.** La apuesta de MAN por el camión eléctrico está avalada por los 2.000 pedidos ya recibidos, si bien mantiene la puerta abierta al diésel con su nuevo motor D30 (hasta 560 cv y 2.800 Nm), con el que declara una reducción de consumo del 3,7% junto a la nueva caja de cambios TipMatic 14, una nueva generación de frenos y mejoras aerodinámicas.

■ **MAN** proporciona con sus nuevos camiones eléctricos eTGX o eTGS un paquete de servicios digitales durante cinco años sin coste adicional que incluye nuevos servicios adaptados a los requisitos de las flotas eléctricas.

■ **MAN** se ha asociado con la empresa energética E.ON para ampliar la infraestructura de recarga pública de vehículos industriales en Europa con el compromiso de crear 170 estaciones con aproximadamente 400 puntos públicos de recarga de camiones eléctricos. Las primeras 80 estaciones de la nueva red de recarga se instalarán antes de finales de 2025.

■ **MAN Truck & Bus** Iberia continúa con su programa de becas WoMAN (que ya va por la cuarta edición) cuyo objetivo es aumentar la presencia de mujeres conductoras en el sector.

# MERCEDES-BENZ VANS

## INNOVA PORQUE...

**1 Su nueva Citan** consiguió la máxima calificación ("Platino") que otorga Euro NCAP (para las furgonetas de pequeño tamaño) para evaluar los sistemas que incorporan para evitar colisiones.



**2 La nueva eSprinter** monta un nuevo motor eléctrico acoplado al eje trasero, lo que la convierte en un vehículo con propulsión trasera frente a la tracción delantera de la variante anterior.



**3 Mercedes-Benz Uptime** cuenta ahora con más funcionalidades, permitiendo un diagnóstico online en tiempo real que permite anticiparse a la aparición de futuras averías, así como programar el próximo mantenimiento.

**4 Las renovadas Sprinter y Vito** contarán con una nueva plataforma común para sus versiones eléctricas en 2026 (proyecto VAN. EA).

› **A SABER.** Mercedes-Benz Vans ofrece servicios remotos (con tres años gratuitos de localización del vehículo) y múltiples productos personalizables tanto en conectividad como de mejora de operaciones como repostajes o recargas eléctricas para con el fin de situar a Vito y Sprinter como referentes absolutos en materia de disponibilidad y eficiencia.

■ **Inició** la comercialización de sus nuevas Vito en primavera, con cuatro versiones diésel con potencias entre 102 y 190 cv y una eléctrica de 115 cv de potencia pico, a las que posteriormente se unió una variante con tecnología mild hybrid de 48v.

■ **Incorpora** de serie el sistema MBUX y el módulo de conectividad (de serie) como ejemplos para mejorar la eficiencia, el infoentretenimiento y la utilización máxima del vehículo, reduciendo las paradas innecesarias.

■ **La nueva eSprinter** dispone de una ampliación del certificado de batería en 140.000 km adicionales, lo que supone alcanzar un total de 300.000 km u ocho años.

# RENAULT INNOVA PORQUE...



**1 Su nueva** Renault Master es un ejemplo de innovación, por mejorar a su antecesora con claridad en parámetros como como aerodinámica, facilidad de uso, eficiencia, distribución de espacios, seguridad activa y pasiva, ergonomía y confort de marcha.

**2 Su “Estafette Concept”** es el prelude de la producción que Flexis, la empresa fundada por Renault Group, Volvo Group y CMA CGM Group, ofrecerá en el futuro para hacer frente a los retos de la transición energética y la logística de última milla.



**3 Ya dispone** de un prototipo de hidrógeno de su nueva furgoneta Renault Master: la H2-Tech Prototype.

**4 Combina** las soluciones de multienergía de su nueva Master con el desarrollo de modelos completamente novedosos que irá incorporando a su catálogo en los próximos años.

› **A SABER.** Las versiones de combustión y eléctrica de la nueva Master ya están en el mercado y la bautizada como H2-Tech Prototype llegará en 2025. La arquitectura de batería y pila de combustible 'Dual Power' permitirá una autonomía de 700 km, con un tiempo de recarga de cinco minutos.

■ **La marca Mobilize** es otra iniciativa del Grupo Renault que tiene en el Bento su razón de ser. Es un vehículo ultracompacto eléctrico para los profesionales del transporte y la logística.

■ **El anuncio** de Renault de una reducción de 1,5 l/100 km en el consumo de gasóleo de la nueva Master supone una mejora en la eficiencia de este modelo sin precedentes.

■ **Con la Trafic E-Tech** (posicionada entre los modelos Kangoo y Master eléctricas), Renault completa su gama eléctrica de vehículos comerciales.

# RENAULT TRUCKS

## INNOVA PORQUE...



**1 Cuenta** con versiones eléctricas de sus tractoras de la gama T que comercializa bajo la denominación E-Tech T con potencias de hasta 666 cv y cabinas con un rediseño frontal más aerodinámico.

**2 Ha lanzado** al mercado la edición 2025 de sus camiones de gama alta (modelos T, T High, C y K) diseñados para optimizar el rendimiento energético, la seguridad y la comodidad de la conducción.



**3 Con su camión** laboratorio Oxygen, ha comenzado pruebas de distribución urbana en Ámsterdam con un prototipo carrozado con una caja frigorífica.

**4 Su nueva generación** de Master (diésel y eléctrico) incorpora los últimos avances disponibles en materia de seguridad activa y pasiva y sistemas de ayuda a la conducción.

■ **Instalará** en su fábrica de Bourg-en-Bresse 17 hectáreas de cubiertas fotovoltaicas además de electrificar el transporte de ejes entre sus fábricas de Lyon y de Bourg-en-Bresse (consiguiendo una reducción de emisiones de CO2 de 375 toneladas).

■ **Incorpora la Trafic** a su catálogo, que se comercializa en versión eléctrica con motor de 90 cv, mientras que el diésel de dos litros se ofrece con cuatro niveles de potencia: 110, 130, 150 y 170 cv.

■ **Ha instalado** un punto de servicio en el Hôtel Logistique Urbain de Lyon con todas las características de un taller oficial y con servicios de mantenimiento y reparación de última milla para camiones eléctricos de tonelaje medio.

› **A SABER.** Renault Trucks propone para la larga distancia una versión con consumo optimizado: el T Smart Racer (disponible en los modelos T y T High), motorizado con el DE13 Turbo Compound y que incorpora cámaras en sustitución de los espejos tradicionales.

# NO PUEDES COMPRAR NI VENDER LO QUE NO ES TUYO.

SI ES AZUL, ES DE CHEP

Los pallets azules de CHEP son la base de la Economía Circular.

Gracias a este sistema, generamos grandes ahorros económicos y medioambientales para todo el mundo a través de la cadena de suministro. Las malas prácticas como reutilizar, comprar o vender los pallets de CHEP, rompen el ciclo, conducen a un incremento de los costes y pueden conllevar acciones legales.

Los pallets y los contenedores de CHEP son siempre propiedad de CHEP y nunca pueden ser comprados o vendidos de forma legal. CHEP se reserva el derecho de actuar legalmente contra los usos ilícitos y/o el comercio con sus pallets.

Si sospecha del uso ilegal de nuestros productos, no dude en contactar con CHEP para la recogida de los pallets.



## Propiedad de CHEP.

Ninguna entidad está autorizada para comprar, vender, modificar, usar o manipular nuestros equipos sin cumplir con los derechos de propiedad de CHEP. La apropiación o el uso sin autorización de los equipamientos de CHEP están estrictamente prohibidos.

# CHEP

A Brambles Company



CHEP  
**NUNCA VENDE  
SUS EQUIPOS**

Si tiene pallets vacíos en sus instalaciones solicite una recogida en [collect.chep.com](https://collect.chep.com)



# SCANIA

## INNOVA PORQUE...



**1 Todos los motores** que comercializa actualmente están certificados para el uso de HVO sin necesidad de hacer ninguna modificación ni pasar por el taller.

**2 Dispone de motores** de 13 litros de biogás, comprimido o licuado, que en este último caso pueden alcanzar autonomías de hasta 1.800 kilómetros.

**3 Cuenta** con una de las ofertas más amplias de motores eléctricos del mercado: el EM C1-2 (280 y 320 cv), el EM C1-4 (360, 410, 440, 490 y 540 cv) y el EM C3-6 (540/610 cv).

**4 Ha iniciado** la venta de camiones autónomos para minería en Australia. Las primeras entregas y su entrada en funcionamiento serán efectivas a partir de 2026. El siguiente mercado será el latinoamericano.

› **A SABER.** Cuenta con tractoras motorizadas con el EM C1-4, el nuevo motor eléctrico que asociado a una caja de cambios de cuatro marchas está disponible con cinco niveles de potencia (360/410/440/490/540 cv). La capacidad de las baterías alcanza los 728 kwh.

■ **Ha fundado** Erinion, una empresa especializada en la carga privada y semipública de camiones eléctricos con la que pretende instalar 40.000 nuevos puntos de carga.

■ **Apuesta** por la conectividad con la introducción del Paquete Control, una solución digital englobada en el ecosistema My Scania desarrollada con el fin de obtener la máxima eficiencia de los vehículos de la marca.

■ **El Bosque Scania** alcanza ya las 90 hectáreas 11 años después de su puesta en marcha. La marca estima que los 42.976 árboles plantados han fijado 73.754 toneladas de CO<sub>2</sub>.

# VOLVO TRUCKS

## INNOVA PORQUE...



**1** En 2025 lanzará un FH eléctrico con una autonomía de 600 km y con un nuevo eje eléctrico que deja más espacio para las nuevas baterías que además serán más eficientes.

**2** Desarrolla camiones con motores de combustión que funcionan con hidrógeno (tecnología HPDI), cuyas pruebas en carretera comenzarán en 2026 para su lanzamiento a finales de la década.



**3** Extiende a toda su gama de camiones (FL, FE, FM, FMX, FH y FH16) la posibilidad de emplear combustibles renovables, disponible ya en algunas variantes de sus motores de 5, 8, 13 y 17 litros.

**4** Ha desarrollado un nuevo propulsor (el D17) capaz de entregar 780 cv, con lo que es el fabricante que comercializa el motor más potente de Europa.

■ **La incorporación** del Pilot Assist otorga un plus de seguridad al conductor (y al resto de usuarios de la vía), especialmente importante en determinadas situaciones.

■ **Ha conseguido** situar en lo más alto a su sistema de espejos por cámara que incorporan las versiones Aero, para seguir siendo un referente en este capítulo al igual que con los retrovisores clásicos.

■ **El Grupo Volvo** y el Grupo Renault han creado de Flexis SAS, una joint venture para el desarrollo de una nueva generación de furgonetas 100% eléctricas.

› **A SABER.** Volvo ha reducido el consumo de su FH con la tecnología Aero, solución muy eficiente como hemos comprobado en la prueba incluida en este anuario. Está disponible para toda la gama FH (diésel, gas y eléctrico).