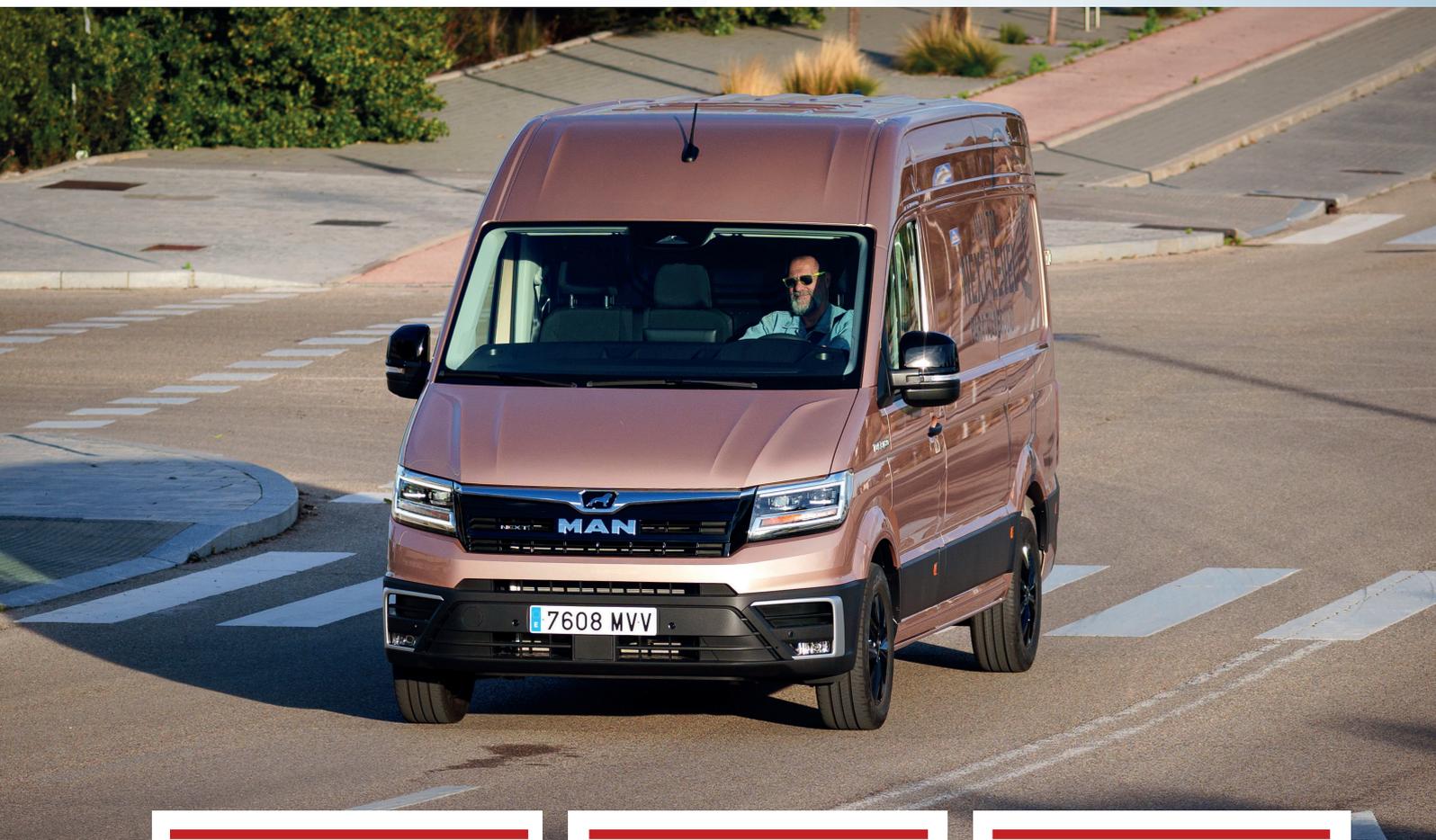


PRUEBA
EN RUTA

MAN TGE 3.180

Con seguridad, para profesionales

por **Silvio Pinto**



“MAN ha dotado a su TGE Next Level de una interfaz intuitiva para presentar su nuevo sistema de infoentretenimiento que luce en una pantalla de 12,9 pulgadas”

“La inclusión de las nuevas ADAS en la TGE Next Level sitúan al modelo más pequeño que comercializa MAN como un referente en materia de seguridad activa”

“No es fácil encontrar en el mercado ‘furgonetas’ que hablen un lenguaje tan profesional con sus usuarios como el que practica la TGE Next Level de MAN”



MAN TGE 3.180

CON SEGURIDAD, PARA PROFESIONALES

El modelo de menor tamaño que comercializa MAN sube de nivel gracias a cambios muy significativos principalmente enfocados en dos aspectos: seguridad activa y conectividad/infoentretenimiento.

Por **Silvio Pinto** • Fotos: **José Ramón Ladra**

A sí es la “nueva” MAN TGE, la benjamina que completa el catálogo de ligeros del fabricante germano, y que permite que profesionales (o no) con licencia para conducir de la clase B puedan acceder al mundo MAN.

Y éste ha sido (y es) uno de los detalles diferenciadores que ha otorgado ese valor añadido que sólo puede proporcionar una marca como MAN y sólo pueden entender y valorar los profesionales

con mayúsculas que conocen a fondo este sector. No vamos a hablar de ese trato diferenciado que ofrece MAN, como fabricante de camiones, a sus clientes profesionales en postventa porque no es nuestro cometido, pero sí que vamos a conocer el trato que esta TGE Next Level proporciona a su conductor.

LA TGE EN EL PAÍS DE LAS “ADAS”

Este titular define cómo veíamos a nuestra protagonista antes de instalarnos frente a su volante, a la vista del listado de 11 nuevas ayudas para la conducción que sumaba a las 16 que ya incorporaba la versión anterior. La sensación final, tras la jornada de pruebas, la podemos adelantar en esta otra afirmación: “que no te cuenten ‘cuentos’, pruébala”.

Nuestra TGE sale por primera vez a la calle con nosotros a sus 16 km (de marcador). Pocas veces (o ninguna) un fabricante cede un vehículo para pruebas sin un mínimo rodaje previo. Mucha, pero que mucha confianza hay que tener en tu producto para dar ese paso, pero queda claro que MAN la tenía (y sobrada) para darlo.

El respaldo del asiento central esconde una mesa.



¡Cómo han cambiado las pantallas que tiene ante sí el conductor!



MODELO
MAN TGE 3.180

POTENCIA MÁXIMA
177 CV
a 3.600 rpm

PAR MOTOR MÁXIMO
410 Nm
entre 1.500 y 2.000 rpm

LO MEJOR

- ▶ Seguridad activa embarcada
- ▶ Sistema de infoentretenimiento
- ▶ Calidad de rodadura
- ▶ Ergonomía asiento del conductor

PARA MEJORAR

- ▶ Ausencia de botón físico para la climatización
- ▶ Aprovechamiento de los huecos sobre el salpicadero

Y es que el fabricante alemán conoce muy bien “como va su furgó”, y sabe también que el profesional que adquiere un vehículo como éste no entiende de rodajes ni de periodos de prueba, porque apenas salga del concesionario comenzará su periplo de trabajo. Primer mini-punto para la marca que confía ciegamente en la fiabilidad de su TGE Next Level desde el momento que sale de su concesionario, y maxi-punto para la aludida, porque nuestra protagonista no mostró ningún “defecto de juventud” en sus primeros pasos.

COMIENZA EL EXAMEN

No apreciamos diferencias significativas en nuestra revisión perimetral previa con respecto al modelo comercializado con anterioridad, más allá de la pequeña pista que nos da la palabra “NEXT” (así, en mayúsculas) situada discretamente en la calandra frontal con un tamaño claramente inferior al empleado para significar el nombre de la propia marca.

Cierto es que el toque plateado de los extremos del paragolpes junto al negro espejo (conocido como “negro piano”) de la parte superior de las carcasas de los retrovisores captaron nuestra atención como elementos diferenciadores, como también lo hizo (captar la atención, en este caso de nuestro oído) la puerta lateral del compartimento de carga en su apertura/cierre indicando su nueva condición de bloqueo electrónico.

Pero la joya de la corona la encontramos cuando cruzamos el umbral de la puerta y descubrimos el nuevo “tablier” (no quiero ofenderle tildándolo de salpicadero). Tan espectaculares lucen las 12,9 pulgadas de la pantalla central (de serie se quedan en “solo” 10,4”) que nos “infoentretienen” en sus posibilidades sin reparar en que nuestra anatomía se había acomodado en un asiento que pedía su minuto de gloria; y se lo vamos a dar.

→



TGE Next Level: la Van de las ADAS

La MAN TGE Next Level cuenta con 11 nuevos sistemas avanzados de ayuda al conductor (ADAS) que sumados a los 16 que ya estaban disponibles en la versión comercializada anteriormente suman un total de 27. Hagamos mención a algunas de estas ayudas por formar parte del equipamiento de serie:

▲ LGS o sistema de advertencia de abandono del carril activo.

Este sistema avisa al conductor haciendo vibrar el volante (o con una señal acústica) cuando detecta que el vehículo está a punto de salirse del carril, haciendo incluso correcciones en la dirección para facilitar al conductor el mantenimiento de la TGE dentro del carril. La tecnología emplea ahora una cámara con el fin de mejorar la detección de los límites de la vía cuando las referencias son césped o el borde de la carretera.

▲ Asistencia al estacionamiento.

Esta tecnología supervisa el entorno de la parte delantera y trasera utilizando sensores de distancia de aparcamiento. El conductor puede ver la distancia que hay respecto a los obstáculos estáticos en la pantalla del MAN Media Van, y si no se hace cargo de la situación, y el asistente determina que hay peligro de colisión, actuará sobre el sistema de frenado con el fin de evitarla. Los vehículos con bastidor plano y chasis abierto no admiten este sistema.

▲ Detector de fatiga.

Es propio de camiones de última generación. En estas circunstancias el conductor es avisado (cuando el sistema detecta una pérdida de atención de éste) mediante una señal visual en el cuadro de instrumentos, en la pantalla del MAN Media Van y además tensa

ligeramente el cinturón de seguridad. El sistema también muestra el nivel de fatiga o distracción y el tiempo de conducción desde que se hizo el último descanso, acompañando esta información de consejos para hacer una pausa y propuestas de las distancias a próximas áreas de descanso.

▲ Información sobre señales de tráfico.

Es más que un detector de señales de tráfico, puesto que el sistema se nutre de las señales que encuentran las cámaras de la TGE y de los datos de navegación disponibles. El resultado se visualiza en ambas pantallas (cuadro de instrumentos y MAN Media Van), y en caso de superar el límite de velocidad el conductor es advertido con una señal visual y acústica.

▲ Asistente de velocidad inteligente.

Este sistema va un paso más allá. Reduce la velocidad es-

tablecida en el control de velocidad para adaptarla a la máxima de la vía que ha detectado esta tecnología. Cuando la limitación ha finalizado, este asistente se encarga de incrementar de nuevo la velocidad del vehículo hasta alcanzar la que estaba previamente programada. El conductor puede superar manualmente el límite temporal de velocidad permitido, pero se llevará un aviso visual y acústico.

▲ Indicador de presión de los neumáticos.

Ahora también disponible para ruedas gemelas y rueda de repuesto. En caso de presión insuficiente se emite una señal acústica y visual. El conductor puede visualizar en cualquier momento las presiones de los neumáticos en la pantalla del MAN Media Van o bien preguntarle a Ida, el asistente de voz que le acompañará en todos los viajes.

Además de las ADAS anteriores, no podemos dejar de mencionar estas otras:

- Sistema de asistencia de frenado de emergencia.
- Programa electrónico de estabilidad (ESP) y ABS con bloqueo eléctrico del diferencial.
- Sistema de cámara de marcha atrás con líneas dinámicas.
- Asistente de luces de carretera "Light Assist".
- Asistente de viento lateral.
- Con cámara multifuncional
- Ayuda al ascenso de pendientes.

Un asiento con doble apoyabrazos, suspensión, apoyo lumbar (regulable), banqueta extensible e inclinable (como el respaldo por supuesto) y un mullido firme que suelen agradecer nuestras "retaguardias" con el paso de las horas y nosotros distraídos con la nueva pantallita y sin mencionarlo hasta ahora. No hay perdón posible, aunque me defenderé derivando parte de la responsabilidad al discreto tapizado en tela "Toronto Grid" elegido para vestir este elemento clave para el

conductor, puesto que es con el que más contacto (y más íntimo) va a tener a diario durante todos los años que dure su relación con la TGE.

INFOENTREteniéndonos de nuevo

Volvemos a embelesarnos con el MAN Media Van Navigation Business, que es el nombre y patronímicos con el que la marca ha bautizado al buque insignia de su nuevo sistema de infoentretenimiento, del que hay tres versiones.



Detalle de los reglajes del asiento del conductor.



Con cuatro puntos de luz la TGE asegura una buena luminosidad en cualquier circunstancia.

Si le quitamos el “Business” la pantalla menguará 2,5 pulgadas (quedándose en 10,4”) además de algunas de sus funcionalidades. Si borramos también el “Navigation” se nos queda en la versión que viene de serie, que obviamente pierde algunas prestaciones asociadas al “apellido” ausente, pero hereda todas sus pulgadas. Lo explicamos con más detalle en un cuadro adjunto, que también merecerán las ADAS que acompañan a la TGE Next Level, tanto por número como por importancia.

Y hablando de cuadros, el de instrumentos es ahora digital y configurable. Los menús que contienen la mayor cantidad de información están en los la-

FICHA TÉCNICA

Denominación del vehículo	MAN TGE 3.180 4X2F SB Furgón.
Tipo de motor	turbo diésel con common rail.
Arquitectura	cuatro cilindros en línea.
Cilindrada	1.968 cm ³ .
Caja de cambios	manual de seis velocidades.
Tracción	delantera.
Potencia máxima	177 cv (130 kW) a 3.600 rpm.
Par motor máximo	410 Nm entre 1.500 y 2.000 rpm.
Capacidad depósito de combustible	75 litros.
Batería	de 520 A (92 Ah).
Frenos	delanteros y traseros de disco.
Llantas	de aleación ligera negras de 17”.
Neumáticos	Continental Vancontact Eco 235/60 R17 C 117/115 R.

Pesos y dimensiones

MOM	2.141 kg.
MMA	3.500 kg.
Longitud	5,99 m.
Anchura	2,04 m.
Altura	2,59 m.



El conocido TDI de dos litros entrega en este caso 177 cv.

terales, dejando el centro de la pantalla para fijar cuatro datos. No es una frase hecha, el conductor decide los cuatro datos más importantes que quiere visualizar de manera permanente. Nos agradó especialmente el formato que fijaba como fondo de pantalla el mapa del GPS por su armoniosa integración con el resto de la información, como si de un escritorio de ordenador se tratara. →

¿Cómo puede ser la TGE Next Level?

La gama TGE de MAN está disponible en:

- ▲ Versiones furgón (hasta 18 m³ de volumen de carga).
- ▲ Chasis-cabina (hasta 5,5 m de carrozado y 3,3 toneladas de capacidad de carga).
- ▲ Chasis-cabina doble (hasta siete personas de capacidad).
- ▲ Combi (hasta nueve plazas, incluido el conductor).
- ▲ Motores con tres niveles de potencia: 140 cv, 163 cv y 177 cv.
- ▲ Dos cajas de cambio: manual de seis velocidades y automática de ocho.
- ▲ Tracción delantera, trasera y 4x4.

El color cobre claro metalizado realza la imagen de la TGE.

Detalle de las llantas de aleación ligera de 17" en negro. Un acierto.



El airbag del acompañante resta volumen a la guantera, al fondo. En primer plano los dos puertos USB C y la entrada de 12 v del mechero.



La MAN TGE Next Level es un referente, dentro de su segmento, en materia de seguridad e infoentretenimiento

EN MARCHA

Presionamos el pulsador que sustituye al clásico clausor (con el mando de apertura en nuestro bolsillo) a la vez que pisamos el embrague y los cuatro cilindros alineados del conocido 2.0 TDI (el motor no es novedad) comienzan a quemar ese casi medio litro ("por cabeza") de aire comprimido a ritmo de ralentí cuando les llega la inyección de gasóleo vía common rail. El freno de estacionamiento es de accionamiento eléctrico y se libera solo. Nos ponemos en movimiento.

Este dos litros tiene por costumbre admitir unos bajos sin parangón en el mercado. No es fácil encontrar un motor de estas características que sea capaz de circular en ralentí con menos vibraciones y que a la vez se desaparece con semejante facilidad hasta alcanzar su régimen de máximas prestaciones.

Son 410 Nm de par los que entrega este propulsor, una cifra recurrente en las mecánicas más musculadas que podemos encontrar en este segmento, y suficiente para que transportar una tonelada no sea una pesada carga (nuestra unidad está homologada para llevar más de 1,3 toneladas).

Su conducción se asemeja a la de un monovolumen de grandes dimensiones, es decir, un *feeling* muy similar al volante que nos puede hacer olvidar que llevamos un metro largo más de longitud y otro (metro) "corto" de altura (sin entrar en números exactos).

La entrada del Star/Stop cuando nos detenemos y ubicamos la palanca en punto muerto es casi inmediata (pocos gramos de gasóleo se lleva el ralentí en estas circunstancias). Los retrovisores parapetados tras sus voluminosas carcasas cumplen su función aunque ahora compartiendo responsabilidad con algunas de las nuevas ADAS incorporadas (ver cuadro correspondiente).

MAN MEDIA VAN NAVIGATION BUSINESS

Podríamos decir que la dotación multimedia que equipa nuestra protagonista con su pantalla de 12,7" (el MAN Media Van Navigation Business) es el tercer nivel de los tres que propone MAN en el ámbito del infoentretenimiento, y que además del tamaño de su pantalla táctil se caracteriza por incorporar funciones exclusivas.

De serie, la TGE Next Level incorpora el MAN Media Van con pantalla de 10,4". No está nada mal como punto de partida contar con un "display" de semejante tamaño. No obstante, si queremos contar con el concurso del GPS habrá que solicitar el MAN Media Van Navigation, que mantiene las dimensiones de la pantalla (10,4") pero incorpora algunas funcionalidades adicionales, aunque no tantas como el "buque insignia" del infoentretenimiento mencionado al inicio.

Entre esas funciones opcionales encontramos el servicio de streaming Tidal, el control por voz, mientras que el resto se pueden enriquecer con opcionales como: una base para recarga inalámbrica de móviles, un micrófono delantero y un altavoz trasero en las versiones Combi (es el In-Car Communication), un sintonizador DAB, una interfaz Bluetooth, o el MAN Smart-Link que permite replicar la pantalla de nuestro móvil en el MAN Media Van y su manejo desde la misma.



La imagen de la cámara se acompaña de líneas que complementan la información.



Presentación visual del estado de la climatización.



Detalle de nuestro MAN Media Van Navigation Business con la presión de todos los neumáticos.

El cambio manual de seis velocidades (hay disponible otro automático de ocho) permite alcanzar los 100 km/h en 6ª con 2.000 giros del cigüeñal, que serán 2.500 si recurrimos a la 5ª cuando requerimos más músculo (en 4ª a 90 km/h ya superamos las 3.100 rpm). Son desarrollos, que respetando las velocidades máximas que pueden desarrollar este tipo de vehículos, están optimizados.

Y optimizado está también el espacio para almacenaje bajo el banco corrido de los acompañantes. Al mismo tiempo merece la pena destacar el que ofrecen las bandejas superiores, que junto con los guarnecidos de las puertas y la bandeja con tapa del salpicadero (ahora sí que recurrimos a este término porque las bandejas que sobre él se encuentran, sin tapa pierden utilidad) conforman el grueso del volumen disponible para almacenamiento. ■

Conclusión

- ▶ Con la TGA Next Level MAN ofrece un producto bien conocido y reconocido pero convenientemente actualizado principalmente en dos de los tres aspectos más valorados en la actualidad por los más profesionales operan en este segmento: infoentretenimiento y ADAS.
- ▶ En el primero de ellos MAN ha subido el "level" con muy buen gusto y acierto; en el segundo ha incorporado tantas "ADAS" que pocos "cuentos" encontraremos con más, posicionando a su TGE como uno de los vehículos más seguros de los que operan en su ámbito. El tercer aspecto más valorado no ha necesitado actualización: detrás de un producto MAN sigue estando el servicio postventa de MAN, con profesionales especializados en tratar con profesionales.