

**MERCADO**

# OBJETIVO: CRECER CON RENTABILIDAD

- 📍 **Tendencias 2024** en transporte y logística
- 📍 **Radiografía de un sector clave** para la economía
- 📍 **Evolución de mercado VI** y previsiones

CON LA PARTICIPACIÓN DE:





La expansión con altibajos marca la realidad del transporte de mercancías

## OBJETIVO: CRECER CON RENTABILIDAD

Los transportistas de mercancías por carretera se encuentran ante la encrucijada de seguir afrontando (más allá de ajustes coyunturales, completamente lógicos en un mercado dinámico) los innegables crecimientos de actividad previstos para los próximos años con una estrategia que permita gestionar los grandes retos: no comprometer la rentabilidad empresarial, incorporar de una vez por todas la digitalización para no quedar en la cuneta, convertir la profesión en atractiva para miles de hombres y mujeres jóvenes y hacer entender a los legisladores que la neutralidad tecnológica es el único camino para afrontar con éxito la descarbonización del transporte.

**E**l sector español de transporte de mercancías por carretera continúa inmerso, visto con la necesaria perspectiva más allá de altibajos coyunturales, en una evidente fase de expansión de la actividad, como evidencia el más que destacable dato del incremento de ventas del 17,1% registrado en 2022 por las 500 primeras empresas (ver página 92 de este Anuario Radiografía del Transporte), que hay que vincular al mismo tiempo con una rentabilidad del 3,2%. La evolución favorable en ambas cifras se explica por sí sola si se compara con el crecimiento en ventas del 14,4% con una rentabilidad del 2,4% en 2021.

La dinámica positiva en la que se encuentra España (nadie sabe por cuánto tiempo, pero lo cierto es que la buena marcha macroeconómica contrasta con la de países de nuestro entorno) no puede quedar

fuera de cualquier análisis sobre la situación del transporte de mercancías, de la misma manera que cualquier indicador negativo proveniente del transporte debería ser tenido muy en cuenta por los analistas económicos puesto que anticiparía el advenimiento de algún tipo de marejada económica.

En todo caso, y con datos más recientes que no analizan la situación concreta de empresas pero sí proceden del Ministerio de Transportes, las compañías de transporte por carretera de España movieron durante el primer trimestre de 2024 un 5,63% menos toneladas que en el mismo periodo del año anterior (casi 394 millones de toneladas). La bajada fue mayor en el transporte nacional (-5,96%, hasta las 368 millones de toneladas) que en el internacional, donde solo descendió un 0,75% el volumen de mercancías (26 millones de toneladas), gracias al empuje de las exportaciones.

## RADIOGRAFÍA DE UN SECTOR CLAVE PARA LA ECONOMÍA

Toneladas transportadas en 2023: 1.602 millones, un **0,8%** más que en **2022**

El **38%** de los vehículos pesados tiene una antigüedad superior a 15 años

Empresas con más de 20 vehículos en **2023: 2.147** (2.153 un año antes)

La media de vehículos pesados por empresa se mantiene estable con **4,7**

España registró un descenso del **1,27%** en transporte internacional en **2022** frente a una bajada media del **0,04%**

Entre el **55%** y el **75%** de las empresas a nivel mundial afrontan serias dificultades para encontrar conductores

Menos del **4%** de camiones nuevos son adquiridos por transportistas autónomos

Solo el **1,3%** de los camiones matriculados en **2026** serán eléctricos

## TENDENCIAS 2024 EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

**MASAS Y DIMENSIONES.** Los camiones de cuatro o más ejes podrán aumentar en dos toneladas su masa máxima permitida para el transporte combinado, y los propulsados por combustibles alternativos podrán incrementar su MMA en una tonelada.

**EL COMPLEJO RETO DE LA DESCARBONIZACIÓN.** La preocupación entre los fabricantes de camiones ante la baja demanda de camiones eléctricos lleva a reclamar abiertamente medidas que tienen que ver con la dinamización de este mercado.

**EL TREN, "PIEDRA ANGULAR".** El tren es una de las piedras angulares de la estrategia del Ministerio para descarbonizar el transporte e impulsar una movilidad "sana, sostenible y segura", insiste Óscar Puente, ministro de Transportes.

**MOROSIDAD.** El Consejo de la UE puede rebajar las medidas contra la morosidad aprobadas por el Parlamento Europeo, que votó a favor de un reglamento que limitaba a 30 el número máximo de días para pagar por un servicio.

**FALTA DE ARMONIZACIÓN NORMATIVA.** En el caso de los duotrailer de 32 metros de longitud, cada país diseña su vehículo con sus propias características, con lo que se avecina un futuro muy complicado para el transporte internacional con este tipo de vehículos

**A LA CÁRCEL POR EL NUEVO TACÓGRAFO.** Todos los camiones que hagan transporte internacional deben tener instalado en 2025 el nuevo tacógrafo. La norma es igual para

toda la UE, pero las sanciones varían por países y Francia contempla incluso cárcel.

**VENTAS DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES.** Los excelentes datos del mercado de VI en los primeros meses del año han sorprendido a todos los analistas.

**DIGITALIZACIÓN OBLIGATORIA.** La obligatoriedad del documento de transporte digital se aplaza previsiblemente a enero de 2026. Desde el ministerio recalcan la "peculiaridad de un sector atomizado".

**SEGURIDAD JURÍDICA.** CEOE reclama "seguridad jurídica, estabilidad regulatoria y calidad de la norma" para que el transporte por carretera se adapte al reto de la sostenibilidad, y alerta del problema que supone el "aluvión regulatorio".

**BAJA PRODUCTIVIDAD.** España tiene un problema de crecimiento de la productividad desde el año 2000 y eso lleva a un modelo de presión a la baja en márgenes y salarios precarios.

**ACTIVIDAD MINISTERIAL.** El Ministerio de Transportes anuncia el impulso de cuatro grupos de trabajo: captación de mano de obra, descarbonización, digitalización y mejora de la Ley de la Cadena del Transporte.

**AUTOPISTAS FERROVIARIAS INMINENTES.** La inminente autopista ferroviaria Madrid-Valencia permitirá extraer de esta ruta por carretera 16.000 camiones al año. En 2025 llegará la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

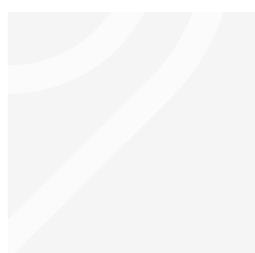
## Parque de vehículos pesados autorizados según tipo de servicio y tipo de vehículo por Comunidad Autónoma

TIPO DE SERVICIO Y CC.AA.	TOTAL			SERVICIOS POR CUENTA AJENA			SERVICIOS POR CUENTA PROPIA		
	Total	Veh. Rígido	Tractor	Total	Veh. Rígido	Tractor	Total	Veh. Rígido	Tractor
<b>TOTAL</b>	<b>382.790</b>	<b>174.724</b>	<b>208.066</b>	<b>274.311</b>	<b>85.262</b>	<b>189.049</b>	<b>108.479</b>	<b>89.462</b>	<b>19.017</b>
Andalucía	67.008	27.963	39.045	47.602	11.891	35.711	19.406	16.072	3.334
Aragón	15.121	5.591	9.530	12.133	3.189	8.944	2.988	2.402	586
Asturias, Principado de	7.342	3.679	3.663	5.165	1.750	3.415	2.177	1.929	248
Balears, Illes	6.749	4.933	1.816	4.908	3.207	1.701	1.841	1.726	115
Canarias	11.919	10.170	1.749	7.362	5.865	1.497	4.557	4.305	252
Cantabria	5.930	2.434	3.496	4.797	1.444	3.353	1.133	990	143
Castilla-La Mancha	29.970	11.178	18.792	21.577	4.835	16.742	8.393	6.343	2.050
Castilla y León	28.859	12.511	16.348	19.231	5.152	14.079	9.628	7.359	2.269
Cataluña	48.649	22.801	25.848	36.503	12.809	23.694	12.146	9.992	2.154
Comunidad Valenciana	44.667	17.764	26.903	33.912	8.659	25.253	10.755	9.105	1.650
Extremadura	11.301	5.236	6.065	7.509	2.240	5.269	3.792	2.996	796
Galicia	26.846	12.697	14.149	18.464	5.740	12.724	8.382	6.957	1.425
Madrid, Comunidad de	32.101	19.765	12.336	20.301	9.358	10.943	11.800	10.407	1.393
Murcia, Región de	22.169	7.519	14.650	16.570	3.356	13.214	5.599	4.163	1.436
Navarra, C. Foral de	6.840	2.490	4.350	5.100	1.180	3.920	1.740	1.310	430
País Vasco	13.579	6.210	7.369	10.582	3.714	6.868	2.997	2.496	501
Rioja, La	3.455	1.605	1.850	2.398	771	1.627	1.057	834	223
Ceuta y Melilla	285	178	107	197	102	95	88	76	12

Fuente: D.G. de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos a 31 de diciembre de 2023.



## La rentabilidad de las empresas del TOP 500 pasó del 2,4% al 3,2% en 2022



Cierto es que los transportistas ya venían avisando de un descenso de la demanda durante este año, que además comenzó con protestas de agricultores y ganaderos que intentaron paralizar el transporte por carretera. Por eso llama la atención que las exportaciones de España hayan crecido un 4,67%, ya que las movilizaciones

del campo empezaron en países como Francia, donde se retenía la mercancía procedente de España. Las exportaciones son el único ámbito donde ha crecido el volumen de transporte español, junto con el tránsito entre terceros países -que ha crecido un 1%, pero que supone un volumen mucho menor al de las importaciones y exportaciones-.

El volumen de las importaciones, por su parte, ha descendido un 8,18%. En todo caso, los datos del primer trimestre de 2024 en el ámbito internacional son mu-



Vehículos  
Comerciales

# La solución para tu negocio

## Da la bienvenida al nuevo miembro de tu equipo

En Volkswagen Vehículos Comerciales te acompañamos en el crecimiento de tu empresa gracias a nuestra gama de vehículos eficientes, rentables y sostenibles.



Gama Amarok con motores EU6 consumo medio: 8,6 l/100 km. Emisión de CO<sub>2</sub>: 225 g/km. Gama Caddy con motores EU6 consumo medio: 4,8 - 5,4 l/100 km. Emisión de CO<sub>2</sub>: 126 - 162 g/km. Gama Transporter con motores EU6 consumo medio: 6,7 - 8,4 l/100 km. Emisión de CO<sub>2</sub>: 177 - 220 g/km. Gama Crafter con motores EU6 consumo medio: 7,7 - 10,9 l/100 km. Emisión de CO<sub>2</sub>: 201 - 286 g/km. Gama ID. Buzz Cargo con motores EU6 consumo medio: 210,36 kWh/100 km. Emisión de CO<sub>2</sub> 0 g/km.

[volkswagen-comerciales.es](https://www.volkswagen-comerciales.es)

## Evolución del transporte de mercancías por carretera por países en la UE

	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022
<b>UE - 27 países (desde 2020)</b>	:	:	1.609.429	1.614.870	1.799.634	1.921.179	1.920.249
<b>UE - 28 países (2013-2020)</b>	:	:	1.756.114	1.764.971	:	:	:
<b>UE - 27 países (2007-2013)</b>	:	:	1.747.334	1.754.532	:	:	:
<b>UE - 25 países (2004-2006)</b>	:	1.719.114	1.702.013	1.683.212	:	:	:
<b>UE - 15 países (1995-2004)</b>	:	1.473.572	1.333.956	1.225.983	:	:	:
<b>BÉGICA</b>	51.047	43.847	35.002	36.078	34.379	36.175	33.480
<b>BULGARIA</b>	:	:	19.433	32.297	32.566	35.130	35.134
<b>CHEQUIA</b>	37.310	43.447	51.832	58.715	56.090	63.756	65.794
<b>DINAMARCA</b>	24.021	23.299	15.018	15.500	14.686	15.342	15.162
<b>ALEMANIA</b>	280.708	310.103	313.104	314.816	304.613	307.272	303.948
<b>ESTONIA</b>	:	5.824	5.614	6.263	4.279	5.237	4.540
<b>IRLANDA</b>	12.275	17.910	10.939	9.900	11.424	12.493	12.364
<b>GRECIA</b>	:	23.761	29.815	19.764	21.232	21.053	21.182
<b>ESPAÑA</b>	148.717	233.230	210.068	209.390	242.268	270.176	266.724
<b>FRANCIA</b>	203.999	205.284	182.193	153.580	169.663	174.853	173.353
<b>CROACIA</b>	:	:	8.780	10.439	12.255	13.629	13.659
<b>ITALIA</b>	184.677	211.804	175.775	116.820	133.222	144.986	151.100
<b>CHIPRE</b>	:	1.393	1.087	563	709	731	949
<b>LETONIA</b>	:	8.394	10.590	14.690	13.705	15.103	14.581
<b>LITUANIA</b>	:	15.908	19.398	26.485	55.292	57.755	53.773
<b>LUXEMBURGO</b>	7.609	8.803	8.694	7.849	6.176	6.904	7.353
<b>HUNGRÍA</b>	:	25.152	33.721	38.353	32.224	37.101	37.444
<b>PAÍSES BAJOS</b>	79.565	84.163	76.836	68.900	67.594	70.228	67.148
<b>AUSTRIA</b>	35.122	37.044	28.659	25.458	25.910	27.282	26.830
<b>POLONIA</b>	:	111.826	202.308	260.713	354.927	379.820	385.089
<b>PORTUGAL</b>	26.836	42.607	35.368	31.835	24.241	32.050	32.039
<b>RUMANIA</b>	:	:	25.889	39.023	55.027	61.849	64.353
<b>ESLOVENIA</b>	:	11.032	15.931	17.909	22.662	24.968	24.308
<b>ESLOVAQUIA</b>	:	22.566	27.575	33.540	31.634	30.183	31.488
<b>FINLANDIA</b>	31.975	31.857	29.532	24.488	29.671	29.618	30.590
<b>SUECIA</b>	35.621	38.575	36.268	41.502	43.187	47.485	47.865
<b>LIECHTENSTEIN</b>	:	390	303	:	:	:	:
<b>NORUEGA</b>	15.132	18.247	19.751	23.136	21.399	22.553	24.428
<b>SUIZA</b>	:	:	13.237	12.441	12.486	12.698	12.988
<b>REINO UNIDO</b>	165.621	161.285	146.685	150.101	:	:	:
<b>MONTENEGRO</b>	:	:	:	:	91	112	:
<b>MACEDONIA DEL NORTE</b>	:	:	:	:	820	856	:

Datos en millones de toneladas/kilómetro. Fuente: Eurostat.

cho más positivos que los del último trimestre de 2023, cuando se desplomó casi un 20% (las importaciones bajaron un 15,12%, las exportaciones un 21,26% y el tráfico entre terceros un 24,62%). En el transporte nacional, la bajada ha sido muy similar en todos los ámbitos: un 5,71% menos en el transporte intramunicipal,

un 6,58% entre municipios y un 4,73 entre distintas comunidades. El precio del transporte por kilómetro sí que ha aumentado ligeramente, un 1,42%, en comparación con el mismo trimestre del año anterior. Ha descendido, sin embargo, si se compara con el trimestre anterior, con una bajada del 3,82%.



# MY SCANIA

TODO A LA VEZ EN UN SOLO ESPACIO

**Una sola web. Una plataforma. Un ecosistema**

Bienvenido a **My Scania**, mucho más que una web o una app. Un completísimo ecosistema **digital, unificado, personalizado e interconectado**, donde podrás controlar todos tus productos y servicios Scania: flotas, vehículos, conductores, tacógrafos, rendimiento, consumo, posición, carga, mantenimiento... Todo en un solo sitio. Todo con una sola contraseña. Todo tuyo. Para más información sobre nuestros servicios online, entra en [my.scania.com](https://my.scania.com)



**SCANIA**

## Media de vehículos por empresa según su forma jurídica

	TOTAL	PERSONA FÍSICA	SOCIEDAD MERCANTIL	COOPERATIVA	OTRAS
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>					
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>					
Número de vehículos	276.150	47.421	220.973	7.554	202
Número de empresas	58.340	32.920	24.813	483	124
Media de vehículos por empresa	4,73	1,44	8,91	15,64	1,63
<b>VEHÍCULOS LIGEROS (SIN SUPERLIGEROS)</b>					
Número de vehículos	109.048	47.243	60.617	1.148	40
Número de empresas	50.513	37.427	12.818	237	31
Media de vehículos por empresa	2,16	1,26	4,73	4,84	1,29
<b>SERVICIO PRIVADO</b>					
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>					
Número de vehículos	108.456	16.450	88.102	2.294	1.610
Número de empresas	49.227	13.485	33.700	991	1.051
Media de vehículos por empresa	2,20	1,22	2,61	2,31	1,53
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>					
Número de vehículos	26.453	8.698	17.030	347	378
Número de empresas	19.428	8.369	10.454	263	342
Media de vehículos por empresa	1,36	1,04	1,63	1,32	1,11

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre a 01-01-2024.

## TRANSPORTE URBANO, UNA HERIDA ABIERTA

- El análisis de los retos a los que se enfrenta el transporte de mercancías por carretera no puede dejar de lado la creciente problemática a la que se enfrentan los transportistas cuya actividad está directamente vinculada al ámbito urbano, donde exigentes normativas de acceso se suceden de forma completamente descoordinada.
- En Madrid, a partir de enero de 2025 toda la ciudad se convertirá en Zona de Bajas Emisiones, una realidad que obligará a retirar y “achatar” decenas de miles de camiones y autobuses “en perfecto uso”.
- Los representantes de los transportistas no dudan en denunciar la “inflexible actuación del Ayuntamiento de Madrid en materia de restricciones a la circulación tanto de camiones como de autobuses en la ciudad”, al tiempo que aseguran que ninguna otra ciudad tiene planteada una actuación restrictiva similar.
- El Ministerio de Transición Ecológica en su Guía de Directrices publicada en 2021 para la Creación de las Zonas de Bajas Emisiones, elaborada conjuntamente con la Federación Española de Municipios y Provincias, planteaba la necesidad de dar un tratamiento específico favorable a sectores profesionales como el del transporte y reparto.



## La obligatoriedad del documento de transporte digital se aplaza previsiblemente a enero de 2026

### SE AVECINA SUBIDÓN DEL GASÓLEO

Al mismo tiempo, y más allá de cuestiones ampliamente debatidas para las que no ha encontrado todavía una solución factible (tal es el caso de la escasez de conductores), conviene irse preparando para lo que viene en forma de incremento del precio del gasóleo debido a las emisiones de CO<sub>2</sub>. El gasóleo va seguir siendo el combustible mayoritario en el transporte por carretera durante lustros (cada día hay menos dudas sobre esto, con permiso de la progresiva electrificación y expansión de los combustibles renovables) y una vez confirmado esto llega una noticia poco difundida pero que

# F-LINE

VERSATILIDAD SIN LÍMITES



## Media de vehículos autorizados por empresa

	SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	V. PESADOS	V. LIGEROS			TOTAL	PESADOS	LIGEROS
			TOTAL	V LIGEROS	V. SUPERLIGEROS			
01/01/2000	1,97	2,19	1,49	1,49	-	1,62	2,11	1,40
01/01/2005	2,65	3,03	1,75	1,76	1,20	1,73	2,22	1,48
01/01/2010	3,17	3,71	1,91	1,97	1,21	1,98	2,12	1,44
01/01/2015	2,97	3,42	1,85	1,92	1,22	1,96	1,98	1,33
01/01/2020	3,56	4,31	2,08	2,13	1,31	2,05	2,08	1,34
01/01/2023	3,72	4,74	2,12	2,12	1,79	2,12	2,12	1,34
01/01/2024	3,52	4,73	2,14	2,16	1,41	2,17	2,20	1,36

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre.

## Evolución del número de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público

	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	> 60
01/01/2000	41.392	30.033	5.094	2.262	1.134	682	1.313	587	198	49	40
01/01/2005	43.617	22.563	6.655	5.703	2.666	1.445	2.563	1.259	508	130	125
01/01/2010	70.132	32.473	11.821	8.976	4.854	2.923	5.017	2.537	1.065	219	247
01/01/2015	58.948	30.581	10.372	5.748	3.215	2.001	3.953	1.926	766	212	174
01/01/2020	57.471	29.387	7.645	4.952	3.372	2.304	5.283	2.764	1.170	272	322
01/01/2023	59.899	31.987	7.176	4.446	3.116	2.288	5.567	3.166	1.440	340	373
01/01/2024	57.045	30.674	6.644	4.035	2.950	2.040	5.447	3.108	1.451	327	369

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre del Mitma.

## Todos los camiones que hagan transporte internacional deben tener instalado el nuevo tacógrafo en 2025



puede tener un efecto demoledor sobre la cuenta de resultados de una empresa de transportes.

La cuestión no es otra que la subida de hasta 25 céntimos en el litro de gasóleo debido a la entrada en vigor del comercio de derechos de emisión de CO<sub>2</sub>. Y es que si el precio de la tonelada de emisiones de CO<sub>2</sub> alcanza los 100 euros, algo que no

parece descabellado, la repercusión sobre el precio del gasóleo en surtidor podría ser de un cuarto de euro. La clave estará, como en tantos incrementos de costes (no queda lejos el ascenso fulgurante en el precio de los vehículos industriales) en tener claro que el impacto debe derivarse a clientes y luego al conjunto de la sociedad.

### MASAS Y DIMENSIONES, AHORA SÍ

Sin lugar a dudas, una de las grandes novedades del año tiene que ver con la inminente (ahora parece que sí, después de años y años de idas y venidas...) aprobación de la entrada en vigor de las 44 toneladas dentro de la modificación de la normativa de masas y dimensiones, un



Nuevo Mercedes-Benz eActros 600.

## CHARGED TO CHANGE.

**Totalmente eléctrico, sostenible y rentable:**

El eActros 600 para los trayectos largos de Mercedes-Benz Trucks.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



## Evolución del número de vehículos autorizados

	SERVICIO PÚBLICO					SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	V. PESADOS	V. LIGEROS			TOTAL	PESADOS	LIGEROS
			TOTAL	V. LIGEROS	V. SUPERLIGEROS			
01/01/2000	252.202	156.110	96.092	96.092	-	545.107	114.548	430.559
01/01/2005	314.855	218.221	96.634	95.408	1.226	668.997	139.836	529.161
01/01/2010	377.511	269.565	107.946	101.886	6.060	181.442	118.558	62.884
01/01/2015	298.081	208.425	89.656	83.936	5.720	123.554	96.225	27.329
01/01/2020	367.041	255.674	111.367	107.436	3.931	123.813	98.066	25.747
01/01/2023	407.667	284.180	123.487	122.123	1.364	127.104	101.845	25.259
01/01/2024	385.743	276.150	109.593	109.048	545	134.909	108.456	26.453

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre. (\*) Vehículos con tracción propia.

## Evolución toneladas transportadas

PERIODO	TOTAL	EVOLUCIÓN	INTERIOR	EVOLUCIÓN	INTERNACIONAL	EVOLUCIÓN
<b>2023</b>	1.602.181	0,88%	1.511.648	1,05%	90.533	-5,00%
<b>2022</b>	1.588.191	-2,37%	1.495.884	-2,60%	95.306	4,90%
<b>2021</b>	1.626.818	10,81%	1.535.968	10,75%	90.850	11,71%
<b>2020</b>	1.468.180	-4,82%	1.386.852	-4,74%	81.328	-6,12%
<b>2019</b>	1.542.517	4,56%	1.455.890	4,57%	86.627	4,42%
<b>2024 1T</b>	393.996		368.023		25.972	
<b>V. anual</b>		-5,63%		-5,96%		-0,75%
<b>V. interanual</b>		-3,16%		-3,00%		-5,70%

Ruta del Transporte / Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Mitma. **Ámbito Poblacional:** Cabezas tractoras y Camiones con Capacidad de Carga Útil superior a 3,5 Tn y con un Peso Máximo Autorizado superior a 6 Tn, matriculados en España.

**V. anual:** Variación del trimestre actual respecto al mismo trimestre del año anterior. **V. interanual:** Variación de los últimos cuatro trimestres respecto a los últimos cuatro trimestres anteriores. **Unidad:** Miles de toneladas. **Fuente:** Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. **Ámbito Poblacional:** Cabezas tractoras y Camiones con Capacidad de Carga Útil superior a 3,5 toneladas y con un Peso Máximo Autorizado superior a 6 toneladas, matriculados en España.

(1) Las variaciones se han calculado de la siguiente forma: **V. anual:** Variación del trimestre actual respecto al mismo trimestre del año anterior. **V. acumulado:** Variación del acumulado en lo que va de año respecto al mismo acumulado del año anterior. **V. interanual:** Variación de los últimos cuatro trimestres respecto a los últimos cuatro trimestres anteriores.



cambio en la regulación incluido en los acuerdos de diciembre de 2021 que incluyeron esta cesión de los transportistas (aunque no todo el sector está en contra) a cambio de otras medidas como la prohibición de la carga y descarga para los conductores.

Este asunto a punto estuvo de ser aprobado antes del adelanto electoral de julio de 2023, y su regreso a la actualidad ha sido acogido con indisimulada satisfac-

ción por los cargadores, pero no así por los pequeños transportistas. Y es que para Aecoc, que la norma haya salido a audiencia e información pública permite avanzar hacia un escenario de mayor competitividad.

Sin embargo, organizaciones como Fenadismar y Fetranca cargan contra las excepciones que contempla la norma para el transporte de madera en rollo, al que se le permitirá cargar hasta 57 toneladas

**PARA RESPETAR  
SUS TIEMPOS  
DE ENTREGA,  
CADA  
MINUTO  
CUENTA.**



**CUENTE CON NOSOTROS.**

- ▶ *Abierto 24/7, con asistencia en 16 idiomas*
- ▶ *Un único dispositivo electrónico para los peajes de 10 países que puede personalizarse en 1 hora*
- ▶ *Seguimiento de vehículos en tiempo real integrando la optimización de rutas*
- ▶ *Una red de más de 1500 estaciones de alto caudal y doble repostaje*

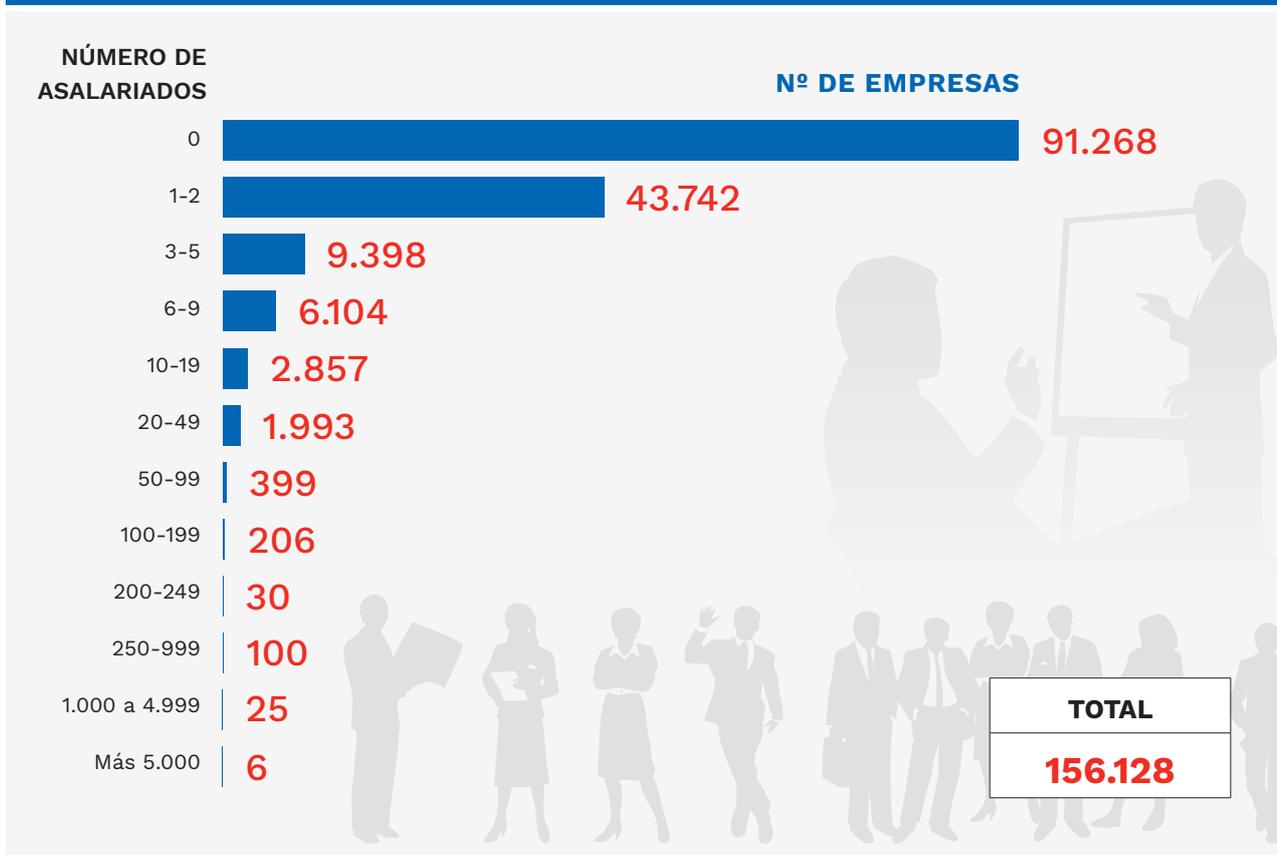


AS24 España,  
Tel: (+34) 934 56 36 86 - [servicio.clientes-es@as24.com](mailto:servicio.clientes-es@as24.com)

 [AS24.com/es](https://www.as24.com/es)



## Empresas por número de asalariados



Ruta del Transporte / INE. Directorio Central de Empresas. Transporte terrestre y por tubería. Enero de 2024.



## La inminente modificación de pesos y dimensiones abre un nuevo escenario en la relación entre transportistas y cargadores



en camiones de seis ejes, y contra las dos toneladas extras que se posibilitarán para el transporte combinado. En concreto, Fetransa y prevé que la norma lleve a conflictos entre cargadores y transportistas en todo tipo de transporte.

El aumento de masas máximas por eje y masas máximas autorizadas entrará en vigor para todos los vehículos tres meses después de que la norma se publique en el BOE. Excepto para los vehículos cisterna, que entrará en vigor a los seis meses de su publicación. La tramitación de este proyecto está muy avanzada y el Ministerio de Transportes se ha comprometido a que se publique este año.

### ALUVIÓN REGULATORIO

Más allá de las previsiones de evolución de la actividad de transporte, que en España no son ciertamente negativas, más allá de las siempre consustancial incertidumbre sobre el futuro, el transporte de mercancías por carretera se enfrenta a un auténtico aluvión regulatorio vinculado al reto de la sostenibilidad. No en vano, era el propio presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, quien reclamaba en Bilbao durante la Asamblea Anual de Astic “seguridad jurídica, estabilidad regulatoria y calidad de la norma”.

Fue precisamente en este evento organizado en la capital vizcaína por la patronal del pujante transporte español de mercancías por carretera en el que las grandes empresas vinculadas a esta actividad aprovechaban para exigir a las Administraciones -europea y nacional- “que respeten el principio de neutralidad tecnológica y permitan la combinación de energías

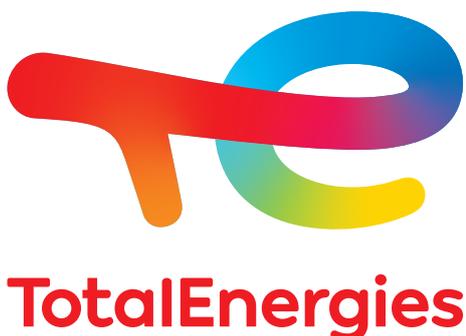
# RUBIA

LUBRICANTES

Aprobados por los principales  
Fabricantes para los motores  
de última generación



Descubra la Gama Rubia Optima con la tecnología **Inno-Boost**, que proporciona una mejora del 76% frente al aumento de la viscosidad del lubricante\*, ofreciendo una excelente protección del motor y de sus sistemas de postratamiento, permitiendo alcanzar largos intervalos de cambio. Con un gran número de aprobaciones de fabricantes de vehículos pesados, Rubia Optima es el socio ideal para su flota de camiones.



\* Comparado con los límites de la API CK-4 (prueba Volvo T13 de Incremento de Viscosidad a 40°C en 300-360h).

## Evolución Mercado VN por Propulsiones

Camiones. Unidades

	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Diésel</b>	22.288	27.068	27.554	28.453	28.804
<b>HEV</b>	-	5	6	8	9
<b>PHEV</b>	-				
<b>EV</b>	106	340	367	378	399
<b>GNL/GNC</b>	1.063	1.244	1.271	1.328	1.383
<b>Hidrógeno</b>					
<b>TOTAL</b>	<b>23.457</b>	<b>28.686</b>	<b>29.198</b>	<b>30.167</b>	<b>30.595</b>

## Evolución Mercado VN por Canales

Camiones. Unidades

	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Autónomos</b>	1.162	1.109	1.136	1.159	1.170
<b>Empresas</b>	17.138	21.439	21.823	22.577	22.830
<b>Alquiler</b>	5.157	6.138	6.239	6.431	6.595
<b>TOTAL</b>	<b>23.457</b>	<b>28.686</b>	<b>29.198</b>	<b>30.167</b>	<b>30.595</b>

## Índice del precio medio por kilómetro

Índice: 1T de 1999=100

PERIODO	ÍNDICE
<b>2024 1T</b>	171,0
<b>2023</b>	173,4
<b>2022</b>	167,4
<b>2021</b>	147,6
<b>2020</b>	147,7
<b>V. trim. anterior</b>	-3,82
<b>V. anual</b>	1,42

Ruta del Transporte / Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Mitma  
**Ámbito Poblacional:** Cabezas tractoras y Camiones con Capacidad de Carga Útil superior a 3,5 Tn y con un Peso Máximo Autorizado superior a 6 Tn, matriculados en España.  
**Operaciones de servicio público con carga.** Transporte intermunicipal  
**V. trim. anterior:** Variación con respecto al trimestre anterior.  
**V. anual:** Variación del trimestre actual respecto al mismo trimestre del año anterior.

## Parque de vehículos pesados autorizados para el transporte de mercancías por carretera según tipo y antigüedad del vehículo

TIPO DE SERVICIO Y ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO	TOTAL		
	TOTAL	VEHÍCULO RÍGIDO	TRACTOR
<b>TOTAL</b>	<b>382.790</b>	<b>174.724</b>	<b>208.066</b>
Menos de 2 años	42.896	9.520	33.376
de 2 a 3 años	33.178	8.121	25.057
de 4 a 5 años	37.789	11.277	26.512
de 6 a 10 años	83.145	19.915	63.230
de 11 a 15 años	37.399	17.451	19.948
Más de 15 años	148.383	108.440	39.943

SERVICIO POR CUENTA AJENA	274.311	85.262	189.049
Menos de 2 años	37.782	5.233	32.549
de 2 a 3 años	28.993	4.592	24.401
de 4 a 5 años	31.746	6.440	25.306
de 6 a 10 años	71.161	11.977	59.184
de 11 a 15 años	26.984	9.171	17.813
Más de 15 años	77.645	47.849	29.796

SERVICIO POR CUENTA PROPIA	108.479	89.462	19.017
Menos de 2 años	5.114	4.287	827
de 2 a 3 años	4.185	3.529	656
de 4 a 5 años	6.043	4.837	1.206
de 6 a 10 años	11.984	7.938	4.046
de 11 a 15 años	10.415	8.280	2.135
Más de 15 años	70.738	60.591	10.147

Fuente: D.G. de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos a 31 de diciembre de 2023

sostenibles alternativas para poder cumplir, en los plazos establecidos, su compromiso con la transición ecológica que demandan la sociedad y la legislación". "El reglamento [de emisiones para vehículos industriales] exige una reducción del 90% en emisiones para vehículos pesados para 2040, una ambición desproporcionada sin el adecuado soporte de infraestructuras y medidas que lo faciliten", apuntaba Marcos Basante, presidente de Astic.

Y en lo que respecta a las posibilidades de electrificación del transporte pesado por carretera, el sector alerta de que es muy importante realizar las inversiones necesarias en redes eléctricas para que los operadores logísticos puedan disponer de potencia suficiente para recargar en sus bases y en las de sus clientes; así como crear hubs de recarga de muy alta potencia en las principales carreteras, así que se necesita una planificación de las redes. ■

# **K** DESCUBRA LA GAMA DE SILOS MÁS LIGERA

Uno de los principales fabricantes europeos de silos basculantes y no basculantes, Kässbohrer produce la gama más segura y ligera de Europa con su competente I+D, su excelencia en ingeniería y la calidad de sus soldaduras de alta precisión.

El primer semirremolque para silos basculantes de Kässbohrer se desarrolló en 1953. Hoy en día, combinamos la fuerza innovadora y la calidad que Kässbohrer ha distinguido durante generaciones. Los semirremolques para silos basculantes Kässbohrer, que ofrecen la máxima seguridad y eficiencia, están disponibles desde 40m<sup>3</sup> hasta 90m<sup>3</sup> de volumen.

Los semirremolques para silos no basculantes de Kässbohrer, disponibles desde 31 m<sup>3</sup> hasta 45 m<sup>3</sup>, presentan un diseño único, el peso más ligero de su segmento, una descarga rápida y funciones de alta seguridad.



#### **Kässbohrer Ibérica S.L.U.**

Jordi Llecha | M +34 609 773 898 | E [jordi.llecha@kaessbohrer.com](mailto:jordi.llecha@kaessbohrer.com)  
Avda. De Valencia, 6, 1, 3A 08750 Molins de Rei Barcelona / España  
E [info@kaessbohrer.com](mailto:info@kaessbohrer.com) | [www.kaessbohrer.com/es](http://www.kaessbohrer.com/es) | [#dasistkaessbohrer](https://twitter.com/dasistkaessbohrer)

**Kässbohrer**

*Ingenuity, since 1893*



# FOOD RETAIL & FOOD SERVICE

EL DIARIO DE LA ALIMENTACIÓN

**2**  
**millones**  
usuarios únicos

**+120.000**  
seguidores  
en redes sociales



**70.000**  
seguidores  
en LinkedIn



El medio de comunicación  
más influyente entre los  
profesionales del gran consumo

[www.foodretail.es](http://www.foodretail.es)

FOOD RETAIL & FOOD SERVICE  
EL DIARIO DE LA ALIMENTACIÓN

**INFOCAP**  
Información B2B de valor



rutadeltransporte.com

# RUTA DEL TRANSPORTE PRO 2024



## LA GRAN BASE DE DATOS DEL TRANSPORTE

- ✓ **Ranking 3.400** Empresas de Transporte con ventas + 1,5 M. €
- ✓ **TOP 350** Concesionarios de VI
- ✓ **TOP 200** de Talleres multimarca de VI

Con datos de ventas y resultado 2022. Los registros incluyen dirección completa, teléfono y máximo directivo

- ✓ **Parque de VI y comerciales**, por provincias y más de 8K. poblaciones

**PENDRIVE  
8GB NOX  
PEARL  
SILVER**



Pendrive  
BBDD Excel  
+ Anuario en  
papel

Precio sin suscripción: 1.312 €

**SUSCRIPCIÓN: 1.097 € → Renovación anual: solo 458 €**

(\*) Suscripciones con domiciliación bancaria. 4% de IVA no incluido

## PROMOCIÓN ESPECIAL

**REGALO AURICULARES  
inalámbricos Sony WFXB700**

True Wireless (Bluetooth, Extra Bass, Micro para Llamadas Manos Libres, 18h de batería)

**RECLAMA  
TU REGALO  
al suscribirte**

(Disponible hasta fin de existencias)



Llama ahora  
**913 603 173**  
administracion@infocap.es