

MERCADO RADIOGRAFÍA DEL TRANSPORTE 2025

- 📍 **Tendencias 2025** en transporte y logística
- 📍 **Radiografía** de un sector clave para la economía
- 📍 **Evolución** de mercado VI y previsiones

CON LA PARTICIPACIÓN DE:





Suben la actividad y los precios mientras los costes oscilan vinculados al gasóleo

MÁS ACTIVIDAD Y MENOS RENTABILIDAD

El positivo dato de toneladas transportadas, con una más que destacable subida del 6,62% entre enero y marzo de este año frente al primer trimestre de 2024 (vinculada al transporte nacional ya que el internacional sí registra descenso), se conjuga al mismo tiempo con una notable oscilación de los costes vinculada a los vaivenes en el precio del gasóleo. Y la rentabilidad del TOP 500 de empresas ha caído en doce meses seis décimas para situarse en el 2,7%.



La actividad del transporte español de mercancías por carretera evidencia una innegable evolución positiva, cla-

ramente vinculada a la favorable situación macroeconómica en España y a la competitividad a nivel europeo de las empresas españolas de este sector, situación que sigue marcando distancias, en mayor o menor medida, con los países de nuestro entorno.

De este modo, las primeras 500 empresas de transporte de mercancías por carretera en España, analizadas en RT Radiografía del Transporte, obtuvieron un beneficio de 596 millones de euros en 2023 y facturaron 22.078 millones de euros ese año, lo que supone un importante aumento de un 9,4% respecto a las ventas de 2022, un año en el que ya obtuvieron un crecimiento del 17,1%.

La ralentización del crecimiento en 2023 frente al obtenido en 2022 tiene una relación directa con el hecho de que todavía en 2022 se estaba en proceso de recuperación de los efectos negativos de la pandemia, si bien es cierto que estos efectos fueron mucho menos perjudiciales en el transporte de mercancías por carretera que otros sectores de la economía.



TENDENCIAS 2025 EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

RENOVACIÓN DEL COMITÉ NACIONAL. Este año se renueva la composición del Comité Nacional del Transporte por Carretera y Plataforma aspira a sentarse en él.

CÁLCULO DE HUELLA DE CARBONO. Entra en vigor el decreto que establece la obligación del cálculo de la huella de carbono a las grandes empresas, que deberán elaborar y publicar sus planes de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. La norma no compete a todas las empresas de transporte y las obligaciones se pueden resumir en dos: dar publicidad a la huella de carbono que generan y elaborar un plan de reducción.

JUBILACIÓN ANTICIPADA. Una vez aprobado el nuevo reglamento para adelantar la jubilación por medio de coeficientes reductores a las profesiones más peligrosas, CCOO y UGT han retomado conversaciones para pedir que se les aplique a los conductores profesionales.

AUMENTOS DE LOS ROBOS DE MERCANCÍAS. Los transportistas dan la voz de alarma sobre un tema que preocupa cada vez más. Los ladrones se hacen pasar por transpor-

tistas reales y usan a intermediarios legítimos para recoger la mercancía de los centros de carga.

“HECATOMBE” SI SE APRUEBAN LAS 37,5 HORAS. Cada conductor realizará hasta 9.000 kilómetros anuales menos si la medida prospera, según alertan desde organización de transportistas Astic.

RÉCORD DE EMPLEO EN LOGÍSTICA. El empleo en el sector de la logística ha crecido un 5,28% en mayo respecto al mismo mes del año pasado. Con 1.135.330 afiliados alcanza un nuevo récord en la serie histórica.

ADIÓS A FUMAR EN CAMIONES Y FURGONETAS. El ministerio de Sanidad trabaja en una reforma de la Ley del Tabaco que incluirá la ampliación de los espacios libres de humo. Los “vehículos con fines laborales”, como lo define el ministerio en un comunicado de prensa, serán parte de los nuevos espacios sin humo.

LOS CAE SUSCITAN INTERÉS PERO ABREN INTERROGANTES. El Ministerio para la Transición Ecológica intenta convencer a las empresas de transporte de los beneficios de este siste-

ma que traduce la eficiencia energética en ingresos, pero los empresarios muestran cierto escepticismo.

CANJE DE CARNÉ PARA CONDUCTORES EXTRANJEROS. Los conductores extranjeros pueden canjear su carné a través de la web de la DGT. El trámite online busca agilizar el proceso y es un paso para facilitar la incorporación de estos profesionales.

EXAMEN ANUAL DE ALCOHOL Y DROGAS. El Partido Popular ha presentado una proposición de ley para que la legislación condicione la renovación del permiso de los profesionales a este control.

NUEVO “PRAGMATISMO” SOBRE DESCARBONIZACIÓN. El acuerdo entre democristianos y socialdemócratas alemanes aborda la descarbonización desde un punto de vista “pragmático”, según la IRU, que espera que ese “enfoque práctico” se extienda en la estrategia de la UE.

DESIGUAL MAPA DE CAMIONES ELÉCTRICOS. Son un 10,8% de todos los nuevos en Suiza y un 0,4% en España. Cuanto más al norte de Europa, más cuota de mercado obtienen.

RADIOGRAFÍA DE UN SECTOR ESTRATÉGICO

Toneladas transportadas en 2024: 1.644 millones, un **2,64%** más que en **2023**

Empresas con más de 20 vehículos en **2024: 2.439** 147 (2.147 un año antes)

Empresas con más de 60 vehículos en 2024, un **33%** más que hace cinco años

La media de vehículos pesados por empresa en servicio público es de **5,01** frente a 2,04 en el año **2000**

España registró un descenso del **1,25%** en transporte internacional en **2023** frente a una bajada media (UE 27) del 3,20%

La previsión de camiones de gas matriculados en 2026 es de **631**, la mitad de los vendidos en **2023**

Andalucía, Cataluña y Comunidad Valenciana suman el **41,9%** del parque español de vehículos pesados autorizados para el transporte de mercancías

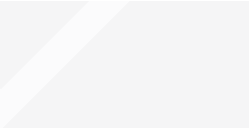
La previsión de camiones eléctricos matriculados en **2026** es de **385** (14 menos de lo estimado hace un año)

Parque de vehículos pesados autorizados según tipo de servicio y tipo de vehículo por Comunidad Autónoma

TIPO DE SERVICIO Y CC.AA.	TOTAL			SERVICIOS POR CUENTA AJENA			SERVICIOS POR CUENTA PROPIA		
	Total	Veh. Rígido	Tractor	Total	Veh. Rígido	Tractor	Total	Veh. Rígido	Tractor
TOTAL	402.181	177.672	224.509	298.132	91.920	206.212	104.049	85.752	18.297
Andalucía	70.317	28.148	42.169	51.823	12.824	38.999	18.494	15.324	3.170
Aragón	16.251	5.744	10.507	13.364	3.432	9.932	2.887	2.312	575
Asturias, Principado de	7.484	3.688	3.796	5.425	1.859	3.566	2.059	1.829	230
Baleares, Islas	7.101	5.125	1.976	5.299	3.449	1.850	1.802	1.676	126
Canarias	12.822	10.813	2.009	8.241	6.483	1.758	4.581	4.330	251
Cantabria	6.076	2.444	3.632	5.009	1.517	3.492	1.067	927	140
Castilla-La Mancha	31.572	11.193	20.379	23.615	5.194	18.421	7.957	5.999	1.958
Castilla y León	29.795	12.559	17.236	20.459	5.441	15.018	9.336	7.118	2.218
Cataluña	51.818	23.292	28.526	40.535	14.014	26.521	11.283	9.278	2.005
Comunidad Valenciana	46.714	17.989	28.725	36.426	9.267	27.159	10.288	8.722	1.566
Extremadura	11.586	5.215	6.371	7.959	2.362	5.597	3.627	2.853	774
Galicia	27.949	12.885	15.064	19.718	6.042	13.676	8.231	6.843	1.388
Madrid, Comunidad de	34.057	20.396	13.661	22.578	10.289	12.289	11.479	10.107	1.372
Murcia, Región de	23.081	7.586	15.495	17.709	3.617	14.092	5.372	3.969	1.403
Navarra, C. Foral de	7.218	2.523	4.695	5.539	1.255	4.284	1.679	1.268	411
País Vasco	14.514	6.345	8.169	11.673	3.988	7.685	2.841	2.357	484
Rioja, La	3.572	1.568	2.004	2.568	783	1.785	1.004	785	219
Ceuta y Melilla	254	159	95	192	104	88	62	55	7

Fuente: D.G. de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos a 31 de diciembre de 2024.

El análisis de la facturación de un total de 3.400 empresas españolas de transporte de mercancía por carretera que operaron en 2023 arroja un total de 35.096 millones de euros de facturación, lo que supone un incremento del 8% respecto al año anterior



Pese a que la facturación creció, la rentabilidad media (el porcentaje del resultado sobre ventas) de estas 500 empresas fue ciertamente moderada en 2023 al situarse

en el 2,7%, dato que supone cinco décimas menos que el registrado en 2022 y que no debe suponer un mensaje tranquilizador para el en todo caso pujante sector español de transporte de mercancías por carretera.

Más allá del TOP 500, el análisis de la facturación de un total de 3.400 empresas españolas de transporte de mercancía por carretera que operaron en 2023 arroja un total de 35.096 millones de euros de facturación, lo que supone un incremento del 8% respecto al año anterior, un porcentaje inferior al de las primeras 500 empresas.

Hay proyectos que solo caben en el nuevo Crafter

**Dale la bienvenida a tu nuevo
compañero de trabajo**

El nuevo Volkswagen Crafter viene cargado de innovación
y de equipamiento para ayudarte en tu trabajo.



**Vehículos
Comerciales**

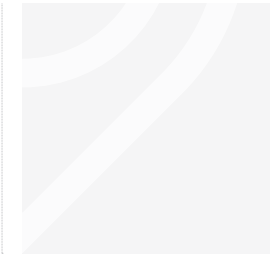
Gama Crafter con motores EU6 consumo medio combinado WLTP: 8,0 – 12,6 l/100 km.
Emisión en el ciclo combinado de CO₂ según WLTP: 211 - 330 g/km.

volkswagen-comerciales.es

Evolución del transporte de mercancías por carretera en Europa

	2000	2005	2010	2015	2020	2022	2023
UE - 27 países (from 2020)	:	:	1.609.429	1.614.870	1.799.634	1.918.566	1.856.985
UE - 28 países (2013-2020)	:	:	1.756.114	1.764.971	:	:	:
UE - 27 países (2007-2013)	:	:	1.747.334	1.754.532	:	:	:
UE - 25 países (2004-2006)	:	1.719.114	1.702.013	1.683.212	:	:	:
UE - 15 países (1995-2004)	:	1.473.572	1.333.956	1.225.983	:	:	:
BÉLGICA	51.047	43.847	35.002	36.078	34.379	33.480	32.234
BULGARIA	:	:	19.433	32.297	32.566	35.134	33.125
CHEQUIA	37.310	43.447	51.832	58.715	56.090	65.794	64.806
DINAMARCA	24.021	23.299	15.018	15.500	14.686	15.162	16.406
ALEMANIA	280.708	310.103	313.104	314.816	304.613	303.948	286.408
ESTONIA	:	5.824	5.614	6.263	4.279	4.540	4.194
IRLANDA	12.275	17.910	10.939	9.900	11.424	12.364	12.591
GRECIA	:	23.761	29.815	19.764	21.232	21.182	20.011
ESPAÑA	148.717	233.230	210.068	209.390	242.268	266.724	263.382
FRANCIA	203.999	205.284	182.193	153.580	169.663	173.353	169.240
CROACIA	:	:	8.780	10.439	12.255	13.659	14.329
ITALIA	184.677	211.804	175.775	116.820	133.222	151.100	145.173
CHIPRE	:	1.393	1.087	563	709	949	1.023
LETONIA	:	8.394	10.590	14.690	13.705	14.581	13.203
LITUANIA	:	15.908	19.398	26.485	55.292	53.773	63.101
LUXEMBURGO	7.609	8.803	8.694	7.849	6.176	7.353	6.964
HUNGRÍA	:	25.152	33.721	38.353	32.224	37.444	33.353
PAÍSES BAJOS	79.565	84.163	76.836	68.900	67.594	65.466	62.571
AUSTRIA	35.122	37.044	28.659	25.458	25.910	26.830	25.422
POLONIA	:	111.826	202.308	260.713	354.927	385.089	377.873
PORTUGAL	26.836	42.607	35.368	31.835	24.241	32.039	26.782
RUMANIA	:	:	25.889	39.023	55.027	64.353	65.249
ESLOVENIA	:	11.032	15.931	17.909	22.662	24.308	22.528
ESLOVAQUIA	:	22.566	27.575	33.540	31.634	31.488	26.380
FINLANDIA	31.975	31.857	29.532	24.488	29.671	30.590	28.255
SUECIA	35.621	38.575	36.268	41.502	43.187	47.865	42.383
LIECHTENSTEIN	:	390	303	:	:	:	:
NORUEGA	15.132	18.247	19.751	23.136	21.399	24.428	24.408
SUIZA	:	:	13.237	12.441	12.486	12.988	11.888
REINO UNIDO	165.621	161.285	146.685	150.101	:	:	:
MONTENEGRO	:	:	:	:	91	:	:
MACEDONIA DEL NORTE	:	:	:	:	820	:	:

Datos en millones de toneladas/kilómetro. Fuente: Eurostat.



De lo que parece que no hay ninguna duda es de que la actividad se mantiene a buen ritmo, con una notable aceleración en los últimos meses. Como puede verse en el cuadro correspondiente, si en 2024 se produjo un incremento del 2,64% en toneladas transportadas, en el primer trimestre de 2025 el crecimiento ha sido notablemente

superior, con un 6,62% entre enero y marzo de este año frente al primer trimestre de del año 2025.

RETOS EN EL HORIZONTE

A nivel sectorial y normativo, la parálisis gubernativa provoca una ignorancia absoluta por parte de los transportistas sobre

SIMPLIFICANDO TU TRABAJO.



Con la nueva y revolucionaria cadena cinemática D30 PowerLion.

Haciendo que las rutas de larga distancia sean más económicas. Con una eficiencia máxima por encima del 50%, el nuevo motor MAN D30 es uno de los motores para vehículos industriales más avanzados del mundo. Junto con una aerodinámica optimizada y elementos específicamente desarrollados para la mejora de la eficiencia, permite un ahorro de combustible de hasta el 4 %*. Esta eficiencia se acompaña de nuevos y elegantes acabados interiores, pantalla digital de nuevo diseño y MAN SimplePay, una solución sobre plataforma digital que simplifica la gestión de los costes explotación mediante pagos sin contacto. Más información: www.truck.man

* En comparación con el modelo anterior de tractora con semirremolque de larga distancia, el consumo de diésel se reduce en hasta un 4 %.



Media de vehículos por empresa según su forma jurídica

	TOTAL	PERSONA FÍSICA	SOCIEDAD MERCANTIL	COOPERATIVA	OTRAS
SERVICIO PÚBLICO					
VEHÍCULOS PESADOS					
Número de vehículos	290.687	46.880	235.961	7.643	203
Número de empresas	58.030	32.746	24.674	491	119
Media de vehículos por empresa	5,01	1,43	9,56	15,57	1,71
VEHÍCULOS LIGEROS (SIN SUPERLIGEROS)					
Número de vehículos	119.474	51.856	66.355	1.226	37
Número de empresas	55.307	41.695	13.328	256	28
Media de vehículos por empresa	2,16	1,24	4,98	4,79	1,32
SERVICIO PRIVADO					
VEHÍCULOS PESADOS					
Número de vehículos	100.776	14.650	82.570	2.114	1.442
Número de empresas	45.027	11.957	31.204	908	958
Media de vehículos por empresa	2,24	1,23	2,65	2,33	1,51
VEHÍCULOS LIGEROS					
Número de vehículos	18.395	6.024	11.887	233	251
Número de empresas	12.854	5.559	6.895	179	221
Media de vehículos por empresa	1,43	1,08	1,72	1,30	1,14

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre a 01-01-2025.

MÁS PUNTOS PARA CAMIONES ELÉCTRICOS

- La red pública de recarga eléctrica de vehículos está muy lejos de cumplir la oferta que exige la regulación europea de infraestructura de combustibles alternativos (el Reglamento AFIR, que persigue que para 2030 haya puntos de recarga para camiones con una potencia de 350 kW cada 100 kilómetros). Sin embargo, es cierto que los puntos de mayor potencia son los que más aumentan en los últimos meses.
- Desde el 31 de diciembre al 1 de junio, han crecido un 38,86% los puntos de recarga que están por encima de los 250 kW, según los datos de Aedive, la asociación empresarial que promociona la movilidad eléctrica. Los datos no son exactamente iguales a los que trimestralmente comparte la patronal de fabricantes Anfac, pero ambos indicadores dan muestra de que los puntos con mayor potencia son también los que más crecen.
- Con los datos de Aedive, a fecha del 1 de junio de 2025 había un total de 46.684 puntos de recarga en la red pública. Y de esos, solo 729 tienen una capacidad de, al menos, 250 kW. El 31 de diciembre eran solo 525. Los fabricantes de vehículos subrayan que los camiones eléctricos empiezan a cargar con capacidades de 150 kW, pese a que el reglamento AFIR recomienda para ellos una carga de 350 kW. Además hay que tener en cuenta que no todas las estaciones de recarga están adaptadas a las dimensiones de un camión.

|||||

La modificación de la normativa de pesos y dimensiones (44 toneladas, 4,5 metros de altura...) sigue en fase de análisis técnico y la Ley de Movilidad Sostenible acumula retraso tras retraso en su tramitación

En primer lugar, la modificación de la normativa de pesos y dimensiones (44 toneladas, 4,5 metros de altura...) sigue en fase de análisis técnico y la Ley de Movilidad Sostenible acumula retraso tras retraso en su tramitación.

Nada se sabe, tampoco, aunque en este caso por suerte para el sector, de la siempre latente amenaza de la subida del precio del gasóleo, ni de los temidos desde hace años nuevos peajes para vehícu-



Farizon SuperVAN

100% ELÉCTRICA. 100% AVANZADA.

Apertura Sin pilar B | Gran capacidad de carga | Equipamiento premium de serie
Hasta 479km WLTP de autonomía en urbano

Media de vehículos autorizados por empresa

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	V. PESADOS (MDP)	V. LIGEROS (MDL, MDP)	TOTAL	V. PESADOS (MDP)	V. LIGEROS (MDL, MDP)
01/01/2000	2,04	1,45	1,62	2,11	1,40
01/01/2005	3,26	1,72	1,73	2,22	1,48
01/01/2010	3,71	1,86	1,98	2,12	1,44
01/01/2015	3,41	1,81	1,96	1,98	1,33
01/01/2020	4,31	2,04	1,87	1,98	0,99
01/01/2024	4,72	2,09	1,99	2,11	1,02
01/01/2025	5,01	2,16	2,28	2,24	1,43

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre.

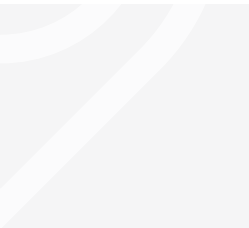
Evolución del Nº de Empresas según el número de Vehículos Pesados Autorizados de Servicio Público

	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	> 60
01/01/2000	41.392	30.033	5.094	2.262	1.134	682	1.313	587	198	49	40
01/01/2005	43.617	22.563	6.655	5.703	2.666	1.445	2.563	1.259	508	130	125
01/01/2010	70.132	32.473	11.821	8.976	4.854	2.923	5.017	2.537	1.065	219	247
01/01/2015	58.948	30.581	10.372	5.748	3.215	2.001	3.953	1.926	766	212	174
01/01/2020	57.471	29.387	7.645	4.952	3.372	2.304	5.283	2.764	1.170	272	322
01/01/2024	57.045	30.674	6.644	4.035	2.950	2.040	5.447	3.108	1.451	327	369
01/01/2025	58.030	30.830	6.797	4.058	2.944	2.060	5.560	3.342	1.623	387	429

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre del Mitma.

■■■■■■■■■

Cuestiones vinculadas a normativas laborales no específicas del transporte, como es el caso de una posible reducción de la jornada laboral, provocan la alerta entre los empresarios españoles de transporte de mercancías por carretera



los pesados en las carreteras españolas una vez desaparecidos en nuestro país los peajes en varios centenares de kilómetros en autopistas de pago, como es el caso de la AP-7 en el litoral mediterráneo, una ruta crucial para la exportación por carretera de mercancías hortofrutícolas.

Sin embargo, cuestiones vinculadas a normativas laborales no específicas del transporte, como es el caso de una posible reducción de la jornada laboral, provocan la alerta entre los empresarios españoles de transporte de mercancías por carretera. Sin ir más lejos, Marcos Basante, presidente de Astic, empleaba recientemente el término “hecatombe” para describir la situación que afrontará el transporte de mercancías por carretera si finalmente sale adelante la reducción de la jornada laboral y queda fijada en 37,5 horas semanales en España. La reducción de kilómetros recorridos al año por cada conductor será de entre 8 y 9.000, llegaba a advertir.

AUMARK

Nuevo modelo 7,5TN Diésel

Disponible versión 100% eléctrico



Desde **40.500€** +IVA

www.fotontrucks.es



FOTON

Evolución del número de vehículos autorizados

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
		TOTAL PESADOS	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO	TOTAL LIGEROS	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
			NACIONAL	NACIONAL		NACIONAL	NACIONAL
01/01/2010	492.125	373.469	260.514	112.955	118.656	96.031	22.625
01/01/2015	392.012	292.962	201.294	91.668	99.050	79.217	19.833
01/01/2020	463.437	341.577	247.938	93.639	121.860	102.810	19.050
01/01/2022	494.726	365.095	259.719	105.376	129.631	108.301	21.330
01/01/2023	510.671	374.069	276.902	97.167	136.602	117.999	18.603
01/01/2024	498.425	373.107	269.194	103.913	125.318	105.432	19.886
01/01/2025	529.332	391.463	290.687	100.776	137.869	119.474	18.395

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre. (*) Vehículos con tracción propia.

Evolución toneladas transportadas

PERIODO	TOTAL	EVOLUCIÓN	INTERIOR	EVOLUCIÓN	INTERNACIONAL	EVOLUCIÓN
2024	1.644.529	2,64%	1.549.488	2,50%	95.041	4,97%
2023	1.602.181	0,88%	1.511.648	1,05%	90.533	-5,00%
2022	1.588.191	-2,37%	1.495.884	-2,60%	95.306	4,90%
2021	1.626.818	10,81%	1.535.968	10,75%	90.850	11,71%
2020	1.468.180	-4,82%	1.386.852	-4,74%	81.328	-6,12%
2025 1T	420.082		395.300		24.782	
V. anual		6,62%		7,41%		-4,58%
V. interanual		5,82%		5,94%		3,84%

Ruta del Transporte / Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Mitma

Ámbito Poblacional: cabezas tractoras y camiones con capacidad de carga útil superior a 3,5 tn y con un peso máximo autorizado superior a 6 tn, matriculados en España.

V. anual: Variación del trimestre actual respecto al mismo trimestre del año anterior.

V. interanual: Variación de los últimos cuatro trimestres respecto a los últimos cuatro trimestres anteriores.

Unidad: Miles de toneladas.



Medidas y normativas como los peajes por emisiones de CO₂ (implantados en Alemania, Austria, República Checa, Países Bajos, Suecia, Dinamarca y Hungría), la Directiva CS3D (diligencia debida en sostenibilidad) o la Directiva CSRD (informes de sostenibilidad) implican un profundo aumento de los costes estructurales para las empresas de transporte de nuestro país. La adecuación a las directivas CS3D y CSRD exige sistemas de gestión ESG, certificaciones ambientales y auditorías externas,

lo que supone un coste añadido de entre 75.000 y 175.000 euros anuales para una empresa tipo.

A esto se suma la inclusión del transporte por carretera como “sector difuso” en el nuevo régimen ETS II (Sistema de Comercio de Emisiones para 2027), lo que implicará un sobre coste anual estimado entre 875.000 y 1,2 millones de euros para una empresa con 100 vehículos. Esta carga recaerá sobre el combustible, con un sobre-

El nuevo eActros 600.

CHARGED TO CHANGE.

Un nuevo capítulo en la historia del transporte:

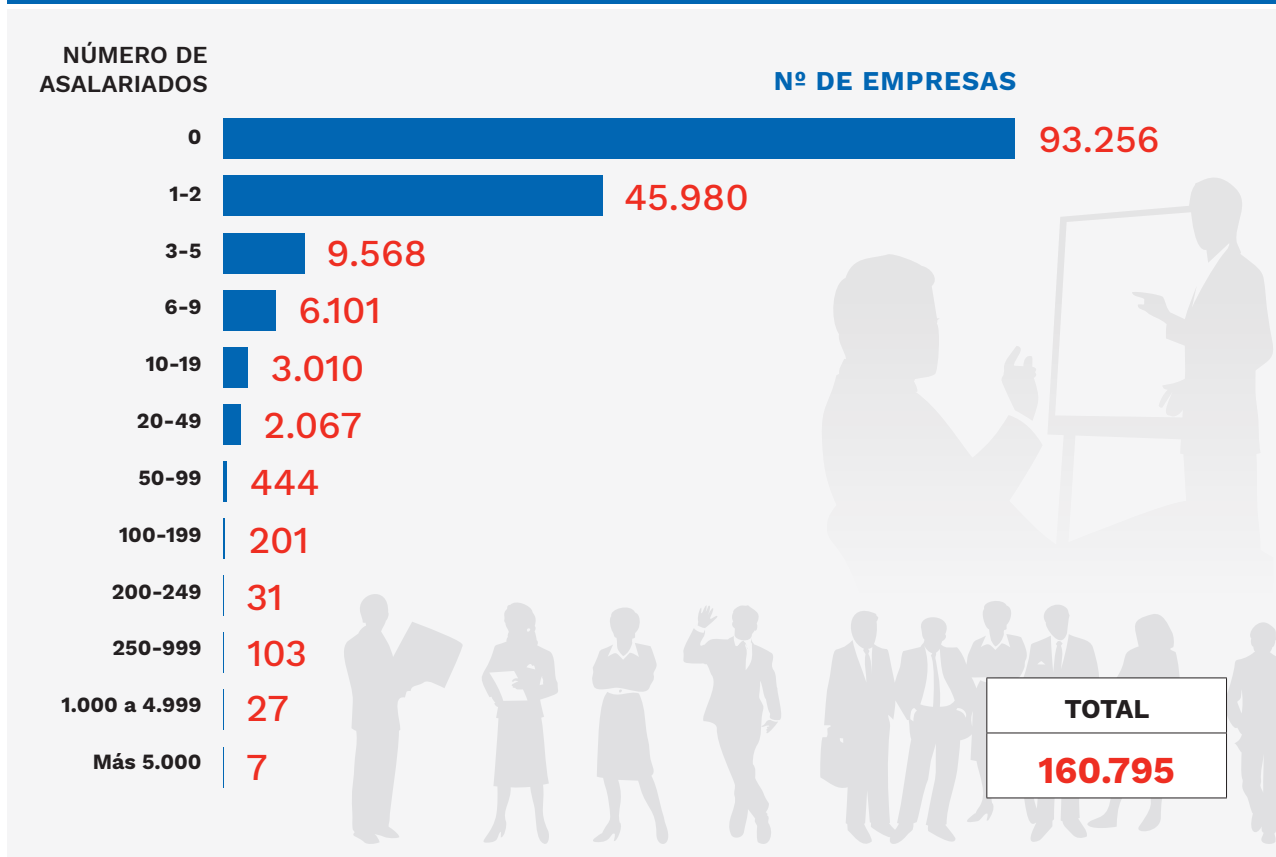
El nuevo eActros 600 para transporte de larga distancia es totalmente eléctrico, sostenible y más rentable que nunca.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



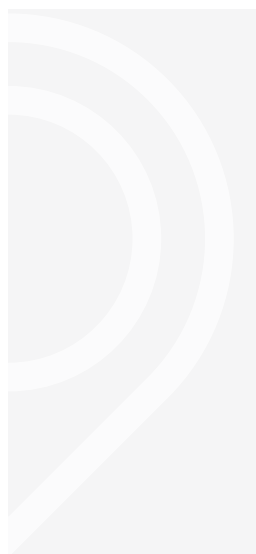
Empresas por número de asalariados



Ruta del Transporte / INE. Directorio Central de Empresas. Transporte terrestre y por tubería. Enero de 2025.



Guitrans: “No es posible mejorar las condiciones laborales y salariales de los chóferes sin aumentar la rentabilidad de las empresas”



precio previsto de entre 10 y 20 céntimos por litro, sin que el sector disponga de mecanismos de compensación equivalentes a los disponibles en otros modos de transporte o industrias reguladas.

“Todas estas normativas amenazan con erosionar los ya estrechos márgenes del sector y podrían poner en riesgo la viabilidad de las empresas que no logren adaptarse a tiempo”, destaca el presidente de Astic, Marcos Basante, que explica que esta asociación se dirigirá formalmente a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, para solicitar una revisión de los plazos y objetivos marcados: “Vamos a enviarle una carta para pedir

que se recapacite sobre esta cuestión y se adapte la normativa a la realidad actual del sector”.

ASCENSO DE LOS COSTES

El coste mínimo por kilómetro para las empresas de transporte por carretera se sitúa actualmente en 1,14 euros/km, un 6% más respecto a mediados de 2023. Este aumento se ve agravado por el **encarecimiento de componentes esenciales como camiones, neumáticos, seguros, mantenimiento y costes sociales**. Además, desde Astic hacen hincapié en que persiste el conocido fenómeno del “cohetes y pluma”, por el cual las bajadas del precio del crudo no se trasladan con la misma rapidez ni intensidad al precio del gasóleo en surtidor, lo que impacta directamente en los márgenes operativos del sector.

Otro asunto que inunda cualquier evento sectorial tiene que ver con la escasez de conductores. El informe “Sin conductores,

THE POWER OF VARTA® DESARROLLADA PARA DURAR.



Una potencia duradera y una elección más sencilla: la gama mejorada ProMotive de VARTA presenta nuevos colores que distinguen claramente las tecnologías AGM, EFB y SLI. De este modo, elegir la batería idónea resulta rápido y sencillo, lo que aporta mayor eficiencia a tu negocio.

www.varta-automotive.com

It all starts with



Evolución Mercado VN por Propulsiones

Camiones. Unidades

	2022	2023	2024	2025	2026
Diésel	22.288	27.068	30.631	29.166	29.042
HEV	-	5	2	3	3
PHEV	-				
EV	106	340	324	351	385
GNL/GNC	1.063	1.244	996	727	631
Hidrógeno					
TOTAL	23.457	28.686	31.953	30.247	30.061

Evolución Mercado VN por Canales

Camiones. Unidades

	2022	2023	2024	2025	2026
Autónomos	1.162	1.109	1.278	1.127	1.058
Empresas	17.138	21.439	23.870	22.954	23.105
Alquiler	5.157	6.138	6.805	6.166	5.898
TOTAL	23.457	28.686	31.953	30.247	30.061

Fuente: MSI, Sistemas de Inteligencia de Mercado.

Índice del precio medio por kilómetro

Índice: 1T de 1999=100

PERIODO	ÍNDICE
2025 1T	175,1
2024	171,0
2023	173,4
2022	167,4
2021	147,6
V. trim. anterior	-2,78
V. anual	0,35

Ruta del Transporte / Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Mitma

Ámbito Poblacional: Cabezas tractoras y Camiones con Capacidad de Carga Útil superior a 3,5 Tn y con un Peso Máximo Autorizado superior a 6 Tn, matriculados en España.

Operaciones de servicio público con carga. Transporte intermunicipal

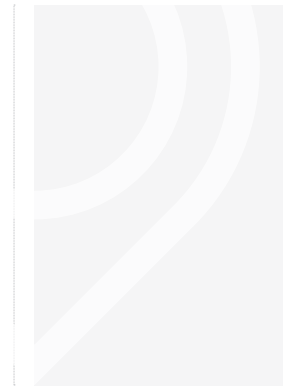
V. trim. anterior: Variación con respecto al trimestre anterior.

V. anual: Variación del trimestre actual respecto al mismo trimestre del año anterior.

Parque de vehículos pesados autorizados para el transporte de mercancías por carretera según tipo y antigüedad del vehículo

TIPO DE SERVICIO Y ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO	TOTAL		
	TOTAL	VEHÍCULO RÍGIDO	TRACTOR
TOTAL	402.181	177.672	224.509
Menos de 2 años	49.873	12.661	37.212
de 2 a 3 años	37.952	8.081	29.871
de 4 a 5 años	34.283	9.865	24.418
de 6 a 10 años	92.606	23.298	69.308
de 11 a 15 años	40.597	16.779	23.818
Más de 15 años	146.870	106.988	39.882
SERVICIO POR CUENTA AJENA	298.132	91.920	206.212
Menos de 2 años	43.506	7.277	36.229
de 2 a 3 años	33.755	4.605	29.150
de 4 a 5 años	29.236	5.814	23.422
de 6 a 10 años	79.206	14.265	64.941
de 11 a 15 años	31.129	9.518	21.611
Más de 15 años	81.300	50.441	30.859
SERVICIO POR CUENTA PROPIA	104.049	85.752	18.297
Menos de 2 años	6.367	5.384	983
de 2 a 3 años	4.197	3.476	721
de 4 a 5 años	5.047	4.051	996
de 6 a 10 años	13.400	9.033	4.367
de 11 a 15 años	9.468	7.261	2.207
Más de 15 años	65.570	56.547	9.023

Fuente: D.G. de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos a 31 de diciembre de 2024



no hay transporte” de la Fundación Guitrans señala que “no es posible mejorar las condiciones laborales y salariales de los chóferes sin aumentar la rentabilidad de las empresas”. Y así lo destaca el presidente de la patronal guipuzcoana Guitrans, Javier Ortega, que insiste en que la rentabilidad es el primer punto que entre todos -transportistas, cargadores y administraciones- se debe abordar. En Guipúzcoa, por ejemplo, más del 50% de estos profesionales se jubilará en diez años.

Guitrans apuesta por atraer nuevos profesionales, potenciar las contrataciones en origen y facilitar la formación, así como el acceso a los requisitos previos para poder desarrollar la actividad de conductor de vehículo pesado. La patronal considera además que la seguridad es otro de los aspectos que puede condicionar la falta de conductores ya que, según ha señalado, existe un déficit de 100.000 plazas de aparcamiento seguras en Europa y de 15.000 en España. ■



Haz que tu flota llegue más lejos. Y su rendimiento, también.

Nuevos Conti Hybrid HS5 y HD5.

Los neumáticos de alto kilometraje con tecnología alemana.

- › Experimenta un excepcional kilometraje gracias al nuevo compuesto desarrollado para operaciones regionales.
- › Benefíciate de una impresionante tracción en cualquier condición gracias al resistente dibujo de la banda de rodadura que incluye nuevas laminillas en 3D de ancho completo.
- › Descubre el diseño innovador de las nuevas bandas de rodadura con ingeniosas características para mejorar el rendimiento y alargar la vida útil de los neumáticos.



Generación 5. Juntos, marcamos la diferencia.

LA OBRA DE
REFERENCIA
DEL SECTOR

TRANSPORTISTAS RANKING TOP 500 COMPLETO

**RT RUTA
DEL TRANSPORTE**
rutadeltransporte.com
Nº 9



RADIOGRAFÍA DEL TRANSPORTE 2025

ESTADÍSTICAS, RETOS Y TENDENCIAS • TOP 500 FLOTAS
PARQUE, VENTA Y POSVENTA DE VI



- 24 FLICK CAN
- 25 SAIPA MO
- 26 TALLERES
- 27 MOTORTR
- 28 CICA SEVI
- 29 INTURSA
- 30 R1 GAMA
- 31 COVEI SL
- 32 NIRVAUT
- 33 EK CAMIONES, SOCIEDAD LIMITADA.
- 34 TALAUTO VEHÍCULOS INDUSTRIALES SA
- 35 DISTRIBUCIONS BOADELLA SL
- 36 CONCESUR TRUCKS SL
- 37 COMERCIAL CONAUTO SA
- 38 HERGOVI SA
- 39 AUTO DISTRIBUCIÓN SL

La Coruña
Toledo
Gerona
Sevilla
Navarra
Cantabria
Barcelona
Murcia

Renault Trucks
MAN
Mercedes-Benz
Scania
DAF
Iveco
MAN



**Forma parte del club
de los mejor informados**

www.rutadeltransporte.com/revista-ruta-transporte/radiografia-del-transporte

rutadeltransporte.com

RUTA DEL TRANSPORTE PRO 2025



INFOCAP
Información 828 de valor

LA GRAN BASE DE DATOS DEL TRANSPORTE

- ✓ **Ranking 3.400** Empresas de Transporte con ventas + 1,4 M. €
- ✓ **TOP 350** Concesionarios de VI
- ✓ **TOP 200** de Talleres multimarca de VI

Con datos de ventas y resultado 2023.
Los registros incluyen dirección completa,
teléfono y máximo directivo

- ✓ **Parque de VI y comerciales**,
por provincias y más
de 8K. poblaciones

PENDRIVE
8GB NOX
PEARL
SILVER



Pendrive
BBDD Excel
+ Anuario en
papel

Precio sin suscripción: 1.349 €

SUSCRIPCIÓN: 1.128 € → Renovación anual: solo 471 €

(*) Suscripciones con domiciliación bancaria.
4% de IVA no incluido



PROMOCIÓN ESPECIAL

**REGALO AURICULARES
inalámbricos Sony WFXB700**

True Wireless (Bluetooth,
Extra Bass, Micro para Llamadas
Manos Libres, 18h de batería)

**RECLAMA
TU REGALO
al suscribirte**

(Disponible hasta fin
de existencias)



Llama ahora
913 603 173

administracion@infocap.es

NEW GENERATION DAF XG+



Powering your Success

La Nueva Generación XG+ ha redefinido el concepto del lujo en el sector del transporte, estableciendo un estándar de confort nunca antes visto. El DAF XG+ lleva la eficiencia y la seguridad a niveles sin precedentes. Repleto de innovaciones y características sorprendentes que mejoran el coste operativo, la seguridad y el confort en la conducción. DAF Transport Efficiency – Powering your Success!

WW.DAF.ES

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

RENAULT TRUCKS T & T HIGH

SMART RACER

¡DESCUBRE LA REVOLUCIÓN!



Diseñados con tecnologías avanzadas de eficiencia y mejorados con mantenimiento predictivo, nuestros **Renault Trucks T y T High** te ayudan a maximizar el tiempo de actividad y garantizan un rendimiento optimizado en todas tus operaciones.

- 14% de ahorro de combustible*
- 15% reducción de CO2 *
- Confort de conducción
- Seguridad reforzada con radares y cámaras
- Tiempo de actividad maximizado



Pide una prueba a tu distribuidor
renault-trucks.es



**RENAULT
TRUCKS**

*Comparado con un Renault Trucks T & T High no optimizado. En función de los ciclos de utilización.

KUMHO TIRE

YOUR SMART MOBILITY PARTNER

LANZAMIENTOS 2025



KXA31
DIRECCIÓN

KXD31
TRACCIÓN

KXT31
REMOLQUE

KCA31
BUS URBANO
ELÉCTRICO

LS09
AUTOCARES