

## MERCADO

# RADIOGRAFÍA DEL TRANSPORTE 2026

- 📍 **Tendencias 2026** en transporte y logística
- 📍 **Radiografía** de un sector clave para la economía
- 📍 **Evolución** de mercado VI y previsiones

CON LA PARTICIPACIÓN DE:





Luces y sombras de un sector esencial

# MÁS TONELADAS, MENOS EMPRESAS: LA TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE ESPAÑOL

España mueve más mercancías que nunca, pero el sector que lo hace posible afronta una de las etapas más complejas de su historia reciente. El transporte por carretera crece, gana cuota en Europa y soporta una demanda cada vez mayor, mientras lidia con el aumento de costes, la reducción de operadores, la escasez de conductores y una descarbonización que avanza muy por debajo de los objetivos fijados por Bruselas.

**E**l transporte de mercancías por carretera volvió a demostrar en 2025 su papel esencial para la economía española. La actividad continuó creciendo y alcanzó los 1.671 millones de toneladas transportadas, un 1,64% más que en 2024. Este incremento confirma la fortaleza de un sector que garantiza el abastecimiento de empresas y ciudadanos, sostiene las cadenas logísticas y contribuye de forma decisiva a la competitividad de la economía.

El crecimiento de la actividad coincide, sin embargo, con importantes transformaciones estructurales. El tejido empresarial continúa inmerso en un proceso de concentración que reduce progresivamente el número de compañías de mayor dimensión. En 2025 operaban en España 413 empresas con más de 60 vehículos, dieciséis menos que el año anterior. Asimismo, el número de empresas con más de 20 vehículos descendió hasta 2.371, un 2,78% menos que en 2024.

## INCREMENTO DE COSTES

Esta evolución refleja un mercado cada vez más exigente, condicionado por el incremento de los costes operativos, la necesidad de realizar inversiones en digitalización y sostenibilidad, y las dificultades para captar y retener conductores



## TENDENCIAS EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

**APROBADA EL AULA VIRTUAL PARA EL CAP INICIAL.** Será posible realizar online el 66% de la formación, aunque varias asociaciones pedían que este sistema se utilizara también para la renovación que los conductores tienen que hacer cada cinco años.

**POR LA NOCHE Y CON CORTES DE LONA: LOS ASALTOS MÁS COMUNES.** Un estudio revela que el 44% de los robos en el transporte por carretera se concentran en la AP-7. En el 4% de los casos el conductor resulta agredido y en otro 4% los ladrones roban el camión entero.

**DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE.** Obligatoria a partir del 5 de octubre para el transporte nacional, incluido cabotaje, no para el internacional. Los ficheros electrónicos se almacenarán en un repositorio accesible por los agentes de control durante el transporte en los controles de carretera.

**NO A LA COMPRA OBLIGATORIA DE CAMIONES ELÉCTRICOS.** La IRU, la UETR y otras cuatro patronales de diferentes industrias han pedido por carta a los legisladores de la UE que se centren en los incentivos y no impongan a las flotas comprar vehículos cero emisiones.

**MÁS CONTROL SOBRE LAS FALSAS COOPERATIVAS.** Transportes refuerza el control sobre las falsas cooperativas: en 2025 propuso más de 1.200 sanciones. El Ministerio recomienda analizar los anuncios que prometen trabajo sin poseer autorización de transporte y poder facturar por módulos. Avisa de sanciones si no se cumple la ley.

**PROFUNDIDAD DE LOS NEUMÁTICOS DE CAMIONES.** Fin de la laguna legislativa: los neumáticos de los camiones deben tener una profundidad mínima de un milímetro. El Reglamento General de Vehículos no regulaba este aspecto en los vehículos de mercancías o semirremolques de más de 3,5 toneladas.

**30 AÑOS DE LAS JUNTAS ARBITRALES.** Las Juntas Arbitrales de Transporte cumplen 30 años con el foco en su modernización. Se pone de relieve la necesidad de avanzar en la armonización de su funcionamiento y la importancia de dotarlas de mayores recursos humanos, técnicos y financieros.

**COLAPSO EN LOS EXÁMENES DE CONDUCIR.** “Lejos de resolverse, los retrasos siguen acumulándose y miles de aspirantes permanecen bloqueados durante meses sin poder acceder al examen práctico de conducción”, claman desde CETM.

**JUBILACIÓN ANTICIPADA DE CONDUCTORES.** La ministra de Seguridad Social confirma que la jubilación anticipada se sigue tramitando, pero no da fecha de resolución. Detalla en el Congreso que el proceso que sigue la solicitud presentada en octubre de 2025 por sindicatos y patronales.

**SE DISPARA EL COSTE POR SINIESTRO.** El coste medio por siniestro en transporte de mercancías se dispara un 106% en cuatro años. Las pólizas en vigor se desploman un 45% desde 2020 mientras el número de siniestros baja un 24%.

**REFORMA EUROPEA DE MASAS Y DIMENSIONES.** Transportistas y ecologistas empujan por la reforma de los pesos y dimensiones en Europa al instar conjuntamente a las instituciones de la UE a evitar el fracaso de las negociaciones de una norma que permitirá más masa y altura en los transportes intermodales, eléctricos y el cruce de fronteras.

**LA DESCARBONIZACIÓN, EN 2075.** España logrará en 2075 la meta de descarbonización de camiones marcada para 2030: “Eso va a suponer multas”, explica el presidente de Anfac, que apunta que para alcanzar los objetivos impuestos por Europa un 35% de los nuevos vehículos industriales a finales de esta década tendrán que ser cero emisiones. En 2025, en España lo fueron el 1,6%.

## RADIOGRAFÍA DE UN SECTOR ESTRATÉGICO

Toneladas transportadas en 2025

**1.671 millones**

un **1,64%** más que en **2024**



Empresas con más de 60 vehículos en 2025

**413**

**16** menos que un año antes



Empresas con más de 20 vehículos en 2025

**2.371**

un **2,78%** menos que en **2024**



El número de vehículos autorizados (pesados y ligeros) cae un

**1,63%**

entre **2025** y **2026**



España gana peso en Europa, con un transporte de mercancías por carretera que supuso en **2024** el **14,5%** del total continental frente al **14,1%** en **2023**



El precio del transporte crece de forma notable:

**6,24%**

entre el primer trimestre de **2026** y el mismo periodo de **2025**



Los camiones de gas recuperan posiciones con un crecimiento del **12%** en **2027** frente a **2025**, aunque sus ventas serán todavía un **27,5%** inferiores a las de **2024**

Las matriculaciones de camiones diésel supondrán en **2027** el **96,8%** del total frente al **0,8%** de camiones eléctricos

Parque de vehículos pesados autorizados según tipo de servicio y tipo de vehículo por Comunidad Autónoma

| TIPO DE SERVICIO Y CC.AA. | TOTAL   |             |         | SERVICIOS POR CUENTA AJENA |             |         | SERVICIOS POR CUENTA PROPIA |             |         |
|---------------------------|---------|-------------|---------|----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|-------------|---------|
|                           | Total   | Veh. Rígido | Tractor | Total                      | Veh. Rígido | Tractor | Total                       | Veh. Rígido | Tractor |
| TOTAL                     | 400.623 | 181.449     | 219.174 | 290.301                    | 90.950      | 199.351 | 110.322                     | 90.499      | 19.823  |
| Andalucía                 | 69.221  | 29.264      | 39.957  | 49.237                     | 12.781      | 36.456  | 19.984                      | 16.483      | 3.501   |
| Aragón                    | 16.085  | 5.871       | 10.214  | 13.030                     | 3.445       | 9.585   | 3.055                       | 2.426       | 629     |
| Asturias, Principado de   | 7.421   | 3.750       | 3.671   | 5.238                      | 1.819       | 3.419   | 2.183                       | 1.931       | 252     |
| Baleares, Islas           | 7.221   | 5.206       | 2.015   | 5.312                      | 3.434       | 1.878   | 1.909                       | 1.772       | 137     |
| Canarias                  | 12.774  | 10.818      | 1.956   | 8.224                      | 6.509       | 1.715   | 4.550                       | 4.309       | 241     |
| Cantabria                 | 5.935   | 2.478       | 3.457   | 4.776                      | 1.467       | 3.309   | 1.159                       | 1.011       | 148     |
| Castilla-La Mancha        | 31.847  | 11.464      | 20.383  | 23.333                     | 5.085       | 18.248  | 8.514                       | 6.379       | 2.135   |
| Castilla y León           | 29.725  | 12.799      | 16.926  | 19.838                     | 5.344       | 14.494  | 9.887                       | 7.455       | 2.432   |
| Cataluña                  | 51.203  | 23.401      | 27.802  | 39.349                     | 13.705      | 25.644  | 11.854                      | 9.696       | 2.158   |
| Comunidad Valenciana      | 46.105  | 18.436      | 27.669  | 35.133                     | 9.170       | 25.963  | 10.972                      | 9.266       | 1.706   |
| Extremadura               | 11.771  | 5.377       | 6.394   | 7.865                      | 2.333       | 5.532   | 3.906                       | 3.044       | 862     |
| Galicia                   | 28.105  | 13.118      | 14.987  | 19.466                     | 5.969       | 13.497  | 8.639                       | 7.149       | 1.490   |
| Madrid, Comunidad de      | 34.536  | 20.928      | 13.608  | 22.391                     | 10.243      | 12.148  | 12.145                      | 10.685      | 1.460   |
| Murcia, Región de         | 23.075  | 7.775       | 15.300  | 17.398                     | 3.590       | 13.808  | 5.677                       | 4.185       | 1.492   |
| Navarra, C. Foral de      | 7.214   | 2.586       | 4.628   | 5.442                      | 1.249       | 4.193   | 1.772                       | 1.337       | 435     |
| País Vasco                | 14.372  | 6.385       | 7.987   | 11.370                     | 3.883       | 7.487   | 3.002                       | 2.502       | 500     |
| Rioja, La                 | 3.778   | 1.638       | 2.140   | 2.735                      | 832         | 1.903   | 1.043                       | 806         | 237     |
| Ceuta y Melilla           | 235     | 155         | 80      | 164                        | 92          | 72      | 71                          | 63          | 8       |

Fuente: D.G. de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos a 31 de diciembre de 2025.

profesionales. La reducción del número de operadores de tamaño medio y grande se produce además en un contexto de descenso del parque autorizado de transporte. El número total de vehículos autorizados, tanto pesados como ligeros, cayó un 1,63% entre 2024 y 2025.

A pesar de ello, el transporte español sigue ganando relevancia en el escenario europeo. En 2025 representó el 14,5% de toda la actividad de transporte de mercancías por carretera realizada en Europa, frente al 14,1% registrado un año antes. Este avance con-

firma la creciente importancia estratégica de España como plataforma logística continental, favorecida por su posición geográfica, el dinamismo de sus exportaciones y el desarrollo de sus infraestructuras de transporte.

En el ámbito económico, los precios del transporte mantienen una tendencia claramente alcista. Durante el primer trimestre de 2026 las tarifas registraron un incremento del 6,24% respecto al mismo periodo del año anterior. Esta evolución pone de manifiesto las tensiones que siguen afectando a

# CERO EMISIONES. PARA CUALQUIER APLICACIÓN.

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



Conducir hacia el futuro es sencillo con los eTruck de MAN. Obtendrás un rendimiento fiable y una transición fluida hacia la movilidad eléctrica, respaldada por más de 100 años de excelencia en ingeniería y 90 años de experiencia en vehículos eléctricos. Tanto en carretera como fuera de ella, los MAN eTruck igualan la versatilidad de nuestra gama diésel. Gracias a la tecnología de baterías específica para camiones, fabricada en Alemania, y a nuestro asesoramiento integral en movilidad eléctrica, simplificamos tu transición y te acompañamos en cada paso. Más información: [www.truck.man](http://www.truck.man)



## Evolución del transporte de mercancías por carretera en Europa

|                                   | 2000    | 2005      | 2010      | 2015      | 2020      | 2023      | 2024      |
|-----------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>UE - 27 países (from 2020)</b> | :       | :         | 1.609.429 | 1.614.870 | 1.799.634 | 1.857.006 | 1.868.775 |
| <b>UE - 28 países (2013-2020)</b> | :       | :         | 1.756.114 | 1.764.971 | :         | :         | :         |
| <b>UE - 27 países (2007-2013)</b> | :       | :         | 1.747.334 | 1.754.532 | :         | :         | :         |
| <b>UE - 25 países (2004-2006)</b> | :       | 1.719.114 | 1.702.013 | 1.683.212 | :         | :         | :         |
| <b>UE - 15 países (1995-2004)</b> | :       | 1.473.572 | 1.333.956 | 1.225.983 | :         | :         | :         |
| <b>BÉLGICA</b>                    | 51.047  | 43.847    | 35.002    | 36.078    | 34.379    | 32.234    | 32.090    |
| <b>BULGARIA</b>                   | :       | :         | 19.433    | 32.297    | 32.566    | 33.125    | 26.969    |
| <b>CHEQUIA</b>                    | 37.310  | 43.447    | 51.832    | 58.715    | 56.090    | 64.806    | 70.346    |
| <b>DINAMARCA</b>                  | 24.021  | 23.299    | 15.018    | 15.500    | 14.686    | 16.406    | 16.666    |
| <b>ALEMANIA</b>                   | 280.708 | 310.103   | 313.104   | 314.816   | 304.613   | 286.408   | 280.840   |
| <b>ESTONIA</b>                    | :       | 5.824     | 5.614     | 6.263     | 4.279     | 4.194     | 4.363     |
| <b>IRLANDA</b>                    | 12.275  | 17.910    | 10.939    | 9.900     | 11.424    | 12.591    | 13.529    |
| <b>GRECIA</b>                     | :       | 23.761    | 29.815    | 19.764    | 21.232    | 20.011    | 20.574    |
| <b>ESPAÑA</b>                     | 148.717 | 233.230   | 210.068   | 209.390   | 242.268   | 263.382   | 271.588   |
| <b>FRANCIA</b>                    | 203.999 | 205.284   | 182.193   | 153.580   | 169.663   | 169.240   | 174.015   |
| <b>CROACIA</b>                    | :       | :         | 8.780     | 10.439    | 12.255    | 14.329    | 14.325    |
| <b>ITALIA</b>                     | 184.677 | 211.804   | 175.775   | 116.820   | 133.222   | 145.173   | 152.678   |
| <b>CHIPRE</b>                     | :       | 1.393     | 1.087     | 563       | 709       | 1.023     | 1.096     |
| <b>LETONIA</b>                    | :       | 8.394     | 10.590    | 14.690    | 13.705    | 13.203    | 14.906    |
| <b>LITUANIA</b>                   | :       | 15.908    | 19.398    | 26.485    | 55.292    | 63.101    | 66.245    |
| <b>LUXEMBURGO</b>                 | 7.609   | 8.803     | 8.694     | 7.849     | 6.176     | 6.964     | 6.364     |
| <b>HUNGRÍA</b>                    | :       | 25.152    | 33.721    | 38.353    | 32.224    | 33.353    | 34.231    |
| <b>PAÍSES BAJOS</b>               | 79.565  | 84.163    | 76.836    | 68.900    | 67.594    | 62.600    | 62.883    |
| <b>AUSTRIA</b>                    | 35.122  | 37.044    | 28.659    | 25.458    | 25.910    | 25.422    | 25.315    |
| <b>POLONIA</b>                    | :       | 111.826   | 202.308   | 260.713   | 354.927   | 377.873   | 368.314   |
| <b>PORTUGAL</b>                   | 26.836  | 42.607    | 35.368    | 31.835    | 24.241    | 26.782    | 23.120    |
| <b>RUMANIA</b>                    | :       | :         | 25.889    | 39.023    | 55.027    | 65.249    | 67.357    |
| <b>ESLOVENIA</b>                  | :       | 11.032    | 15.931    | 17.909    | 22.662    | 22.520    | 21.857    |
| <b>ESLOVAQUIA</b>                 | :       | 22.566    | 27.575    | 33.540    | 31.634    | 26.380    | 30.562    |
| <b>FINLANDIA</b>                  | 31.975  | 31.857    | 29.532    | 24.488    | 29.671    | 28.255    | 27.603    |
| <b>SUECIA</b>                     | 35.621  | 38.575    | 36.268    | 41.502    | 43.187    | 42.383    | 40.938    |
| <b>LIECHTENSTEIN</b>              | :       | 390       | 303       | :         | :         | :         | :         |
| <b>NORUEGA</b>                    | 15.132  | 18.247    | 19.751    | 23.136    | 21.399    | 24.408    | 24.047    |
| <b>SUIZA</b>                      | :       | :         | 13.237    | 12.441    | 12.486    | 11.888    | 12.268    |
| <b>REINO UNIDO</b>                | 165.621 | 161.285   | 146.685   | 150.101   | :         | :         | :         |
| <b>MONTENEGRO</b>                 | :       | :         | :         | :         | 91        | 122       | :         |
| <b>MACEDONIA DEL NORTE</b>        | :       | :         | :         | :         | 820       | :         | :         |

Datos en millones de toneladas/kilómetro. Fuente: Eurostat.



la actividad, derivadas del encarecimiento de numerosos factores de producción y de la necesidad de trasladar parcialmente esos costes a los clientes para garantizar la viabilidad de las empresas.

Mientras tanto, la transición energética continúa avanzando a un ritmo inferior al

previsto por las instituciones europeas. Las previsiones apuntan a una recuperación de los camiones impulsados por gas, cuyas matriculaciones podrían crecer un 12% en 2027 respecto a 2025. Sin embargo, incluso con esa mejora, sus ventas seguirían situándose un 27,5% por debajo de los niveles alcanzados en 2024.



# Tu ambiente laboral, ahora más sostenible.

## Descubre nuestros modelos con etiqueta 0.

Encuentra el compañero ideal para tu negocio con los nuevos modelos de Volkswagen Vehículos Comerciales. Descubre nuestras soluciones de ecomovilidad, más eficientes y sostenibles: el nuevo Caddy Cargo eHybrid y el ID. Buzz Cargo 100% eléctrico.



**Vehículos  
Comerciales**



[volkswagen-comerciales.es](https://volkswagen-comerciales.es)



Gama Crafter con motores EU6 consumo medio combinado WLTP: 8,0 – 12,6 l/100 km. Emisión en el ciclo combinado de CO<sub>2</sub> según WLTP: 211 – 330 g/km. Gama Nuevo Transporter con motores EU6 consumo medio combinado WLTP 7,0 – 9,0 l/100 km. Emisión en el ciclo combinado de CO<sub>2</sub> según WLTP: 182 – 235 g/km. Gama ID. Buzz Cargo con consumo eléctrico medio combinado según WLTP: 20,4 – 22,6 Wh/km (l/100 km). Autonomía eléctrica combinada 397 km. Emisión de CO<sub>2</sub> en el ciclo combinado según WLTP: 0 g/km. Gama Caddy Cargo eHybrid con consumo medio combinado de combustible según WLTP: 0,5 – 0,5 l/100 km. Consumo medio combinado de combustible con batería descargada según WLTP: 6,4 l/km. Consumo eléctrico medio combinado según WLTP 18,6 – 19,3 kWh/100 km. Emisión de CO<sub>2</sub> en el ciclo combinado según WLTP: 11 – 12 g/km. Gama Amarok con motores EU6 consumo medio combinado WLTP: 8,6 – 10,1 l/10 km. Emisión en el ciclo combinado de CO<sub>2</sub> según WLTP: 225 – 265 g/km.

**PROGRAMA  
AUTO+**

## Media de vehículos por empresa según su forma jurídica

|                                             | TOTAL   | PERSONA FÍSICA | SOCIEDAD MERCANTIL | COOPERATIVA | OTRAS |
|---------------------------------------------|---------|----------------|--------------------|-------------|-------|
| <b>SERVICIO PÚBLICO</b>                     |         |                |                    |             |       |
| <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>                    |         |                |                    |             |       |
| Número de vehículos                         | 283.818 | 44.672         | 231.568            | 7.399       | 179   |
| Número de empresas                          | 56.256  | 31.776         | 23.914             | 464         | 102   |
| Media de vehículos por empresa              | 5,05    | 1,41           | 9,68               | 15,95       | 1,75  |
| <b>VEHÍCULOS LIGEROS (SIN SUPERLIGEROS)</b> |         |                |                    |             |       |
| Número de vehículos                         | 109.775 | 47.352         | 61.402             | 1.000       | 21    |
| Número de empresas                          | 50.635  | 38.179         | 12.206             | 231         | 19    |
| Media de vehículos por empresa              | 2,17    | 1,24           | 5,03               | 4,33        | 1,11  |
| <b>SERVICIO PRIVADO</b>                     |         |                |                    |             |       |
| <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>                    |         |                |                    |             |       |
| Número de vehículos                         | 107.759 | 15.603         | 88.455             | 2.179       | 1.522 |
| Número de empresas                          | 47.068  | 12.544         | 32.602             | 928         | 994   |
| Media de vehículos por empresa              | 2,29    | 1,24           | 2,71               | 2,35        | 1,53  |
| <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>                    |         |                |                    |             |       |
| Número de vehículos                         | 19.299  | 4.473          | 14.299             | 257         | 270   |
| Número de empresas                          | 13.436  | 4.386          | 8.590              | 213         | 247   |
| Media de vehículos por empresa              | 1,44    | 1,02           | 1,66               | 1,21        | 1,09  |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre a 01-01-2026.

## MÁS MERCANCÍA Y A MÁS PRECIO, PERO CAEN LAS TONELADAS/KM

■ El transporte por carretera no se ha parado en los primeros tres meses de este año 2026, pero los camiones sí han movido menos toneladas-kilómetro. La encuesta permanente del Ministerio de Transportes refleja que en el primer trimestre de 2026 se han movido en camiones españoles 433 millones de toneladas, lo que representa un 3,27% más que en el mismo trimestre del año anterior. En lo que respecta a las toneladas por kilómetro (dato que refleja de forma más fiel el volumen y el esfuerzo real del transporte) han caído un 2,7%.

■ Las empresas de transporte españolas han movido 408 millones de toneladas dentro de las fronteras (un 3,45% más que de enero a marzo de 2025) y 24 millones en transporte internacional (donde el crecimiento es solo del 0,4% en toneladas). Sin embargo, el transporte internacional apenas ha variado en toneladas-kilómetro (con una caída anual del 0,48%), mientras que el interior ha bajado un 3,85%.

■ En cuanto al precio del transporte, en el primer trimestre del año ha crecido un 6,24% respecto al mismo periodo del año anterior, sin embargo, es un 0,27% más barato que en el último trimestre de 2025. Es esperable que el encarecimiento de los combustibles y la consecuente subida del transporte se refleje de manera más notable en el segundo trimestre del año.

### CAMIONES ¿ELÉCTRICOS?

Por su parte, el diésel mantendrá un claro predominio en el mercado durante los próximos años. Se estima que en 2027 el 96,8% de las matriculaciones corresponderán a vehículos diésel, mientras que los camiones eléctricos apenas supondrán el 0,8% del total. Estas cifras evidencian las dificultades que enfrenta el sector para acometer una transformación tecnológica acelerada en ausencia de una red suficiente de infraestructuras de recarga, incentivos adecuados y una oferta de vehículos competitiva en costes y prestaciones.

Precisamente, el debate sobre la descarbonización fue una de las cuestiones más relevantes del año. Según las estimaciones realizadas por la industria, España no alcanzaría hasta 2075 los objetivos de reducción de emisiones fijados para 2030 en el transporte pesado. La distancia entre los objetivos regulatorios y la realidad del mercado queda patente al comprobar que únicamente el 1,6% de los nuevos vehículos

# 100% ELÉCTRICO. 100% TRABAJO.



Nuevo iJAC 4.2.  
Para quienes mueven la ciudad.

Descúbrelo en [jacmotorsiberia.com](http://jacmotorsiberia.com)

**JAC**  
100% ELECTRIC

### Media de vehículos autorizados por empresa

|            | SERVICIO PÚBLICO |                       | SERVICIO PRIVADO (MPC) |                  |                       |
|------------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------------|
|            | V. PESADOS (MDP) | V. LIGEROS (MDL, MDP) | TOTAL                  | V. PESADOS (MDP) | V. LIGEROS (MDL, MDP) |
| 01/01/2000 | 2,04             | 1,45                  | 1,62                   | 2,11             | 1,40                  |
| 01/01/2005 | 3,26             | 1,72                  | 1,73                   | 2,22             | 1,48                  |
| 01/01/2010 | 3,71             | 1,86                  | 1,98                   | 2,12             | 1,44                  |
| 01/01/2015 | 3,41             | 1,81                  | 1,96                   | 1,98             | 1,33                  |
| 01/01/2020 | 4,31             | 2,04                  | 1,87                   | 1,98             | 0,99                  |
| 01/01/2025 | 4,89             | 2,16                  | 2,28                   | 2,24             | 1,43                  |
| 01/01/2026 | 5,05             | 2,17                  | 2,33                   | 2,29             | 1,44                  |

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre.

### Evolución del Nº de Empresas según el número de Vehículos Pesados Autorizados de Servicio Público

|            | TOTAL  | 1      | 2      | 3     | 4     | 5     | 6-10  | 11-20 | 21-40 | 41-60 | > 60 |
|------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 01/01/2000 | 41.392 | 30.033 | 5.094  | 2.262 | 1.134 | 682   | 1.313 | 587   | 198   | 49    | 40   |
| 01/01/2005 | 43.617 | 22.563 | 6.655  | 5.703 | 2.666 | 1.445 | 2.563 | 1.259 | 508   | 130   | 125  |
| 01/01/2010 | 70.132 | 32.473 | 11.821 | 8.976 | 4.854 | 2.923 | 5.017 | 2.537 | 1.065 | 219   | 247  |
| 01/01/2015 | 58.948 | 30.581 | 10.372 | 5.748 | 3.215 | 2.001 | 3.953 | 1.926 | 766   | 212   | 174  |
| 01/01/2020 | 57.471 | 29.387 | 7.645  | 4.952 | 3.372 | 2.304 | 5.283 | 2.764 | 1.170 | 272   | 322  |
| 01/01/2025 | 58.030 | 30.830 | 6.797  | 4.058 | 2.944 | 2.060 | 5.560 | 3.342 | 1.623 | 387   | 429  |
| 01/01/2026 | 56.256 | 30.278 | 6.278  | 3.848 | 2.719 | 1.988 | 5.472 | 3.302 | 1.590 | 368   | 413  |

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre del Mitma.



Se estima que en 2027 el 96,8% de las matriculaciones corresponderán a vehículos diésel, mientras que los camiones eléctricos apenas supondrán el 0,8% del total



industriales matriculados en 2025 fueron de cero emisiones, muy lejos del porcentaje necesario para cumplir los compromisos comunitarios.

Esta situación explica también la posición expresada por distintas organizaciones

empresariales europeas, entre ellas la IRU y la UETR, que reclaman a las instituciones comunitarias una estrategia basada en incentivos en lugar de imponer obligaciones de compra de vehículos de cero emisiones. El sector considera que la transición energética debe acompañarse con el desarrollo tecnológico y económico para evitar poner en riesgo la competitividad de las empresas.

**5 DE OCTUBRE: DIGITALIZACIÓN**  
Junto a la sostenibilidad, la digitalización marca de lleno la agenda sectorial. Uno de los hitos más relevantes es la implantación obligatoria de la documentación electrónica para el transporte nacional y el cabotaje a partir del 5 de octubre. Esta medida supone

# LA IA NO PUEDE SUSTITUIRLO TODO



Gama E-Transit Custom sin opciones: Consumo de energía WLTP ciclo mixto: 21,9-26,4 kWh/100 km. Autonomía eléctrica WLTP: 311-370 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> WLTP: 0 g/km. Valores certificados según normativa vigente. Los datos de consumo de energía y autonomía pueden variar debido a diversos factores (entre otros, condiciones meteorológicas, estilo de conducción, perfil de la ruta o estado del vehículo).

## Evolución del número de vehículos autorizados

|            | TOTAL PESADOS + LIGEROS | VEHÍCULOS PESADOS |                  |                  | VEHÍCULOS LIGEROS |                  |                  |
|------------|-------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
|            |                         | TOTAL PESADOS     | SERVICIO PÚBLICO | SERVICIO PRIVADO | TOTAL LIGEROS     | SERVICIO PÚBLICO | SERVICIO PRIVADO |
|            |                         |                   | NACIONAL         | NACIONAL         |                   | NACIONAL         | NACIONAL         |
| 01/01/2010 | 492.125                 | 373.469           | 260.514          | 112.955          | 118.656           | 96.031           | 22.625           |
| 01/01/2015 | 392.012                 | 292.962           | 201.294          | 91.668           | 99.050            | 79.217           | 19.833           |
| 01/01/2020 | 463.437                 | 341.577           | 247.938          | 93.639           | 121.860           | 102.810          | 19.050           |
| 01/01/2022 | 494.726                 | 365.095           | 259.719          | 105.376          | 129.631           | 108.301          | 21.330           |
| 01/01/2023 | 510.671                 | 374.069           | 276.902          | 97.167           | 136.602           | 117.999          | 18.603           |
| 01/01/2024 | 498.425                 | 373.107           | 269.194          | 103.913          | 125.318           | 105.432          | 19.886           |
| 01/01/2025 | 529.332                 | 391.463           | 290.687          | 100.776          | 137.869           | 119.474          | 18.395           |
| 01/01/2026 | 520.014                 | 390.940           | 283.181          | 107.759          | 129.074           | 109.775          | 19.299           |

Ruta del Transporte / Dirección General de Transporte Terrestre. (\*) Vehículos con tracción propia.

## Evolución toneladas transportadas

| PERIODO       | TOTAL     | EVOLUCIÓN | INTERIOR  | EVOLUCIÓN | INTERNACIONAL | EVOLUCIÓN |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| 2025          | 1.671.183 | 1,62%     | 1.580.528 | 2%        | 90.655        | -4,61%    |
| 2024          | 1.644.529 | 2,64%     | 1.549.488 | 2,50%     | 95.041        | 4,97%     |
| 2023          | 1.602.181 | 0,88%     | 1.511.648 | 1,05%     | 90.533        | -5,00%    |
| 2022          | 1.588.191 | -2,37%    | 1.495.884 | -2,60%    | 95.306        | 4,90%     |
| 2021          | 1.626.818 | 10,81%    | 1.535.968 | 10,75%    | 90.850        | 11,71%    |
| 2020          | 1.468.180 | -4,82%    | 1.386.852 | -4,74%    | 81.328        | -6,12%    |
| 2026 1T       | 433.804   |           | 408.922   |           | 24.881        |           |
| V. anual      |           | 3,27%     |           | 3,45%     |               | 0,40%     |
| V. interanual |           | 0,86%     |           | 1,10%     |               | -3,30%    |

Ruta del Transporte / Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Mitma

**Ámbito Poblacional:** cabezas tractoras y camiones con capacidad de carga útil superior a 3,5 tn y con un peso máximo autorizado superior a 6 tn, matriculados en España.

**V. anual:** Variación del trimestre actual respecto al mismo trimestre del año anterior.

**V. interanual:** Variación de los últimos cuatro trimestres respecto a los últimos cuatro trimestres anteriores.

**Unidad:** Miles de toneladas.



un paso decisivo hacia la modernización administrativa, al permitir la gestión digital de la información y facilitar el acceso de los agentes de control a la documentación durante las inspecciones en carretera.

También en el ámbito formativo se registran avances significativos. La aprobación del aula virtual para la obtención del CAP inicial permitirá que hasta dos tercios de la formación puedan realizarse de manera telemática. Aunque parte del sector reclama extender esta modalidad también a la for-

mación obligatoria de renovación, la medida representa un paso importante para flexibilizar el acceso a la profesión y mejorar la disponibilidad de conductores.

Precisamente la escasez de profesionales siguió siendo uno de los principales desafíos. Persisten los problemas derivados del colapso en los exámenes prácticos de conducción, una situación que continúa dificultando la incorporación de nuevos conductores al mercado laboral. Paralelamente, avanza la tramitación de la solicitud

# Kia PV5.

Moviéndote a ti y a tu negocio.



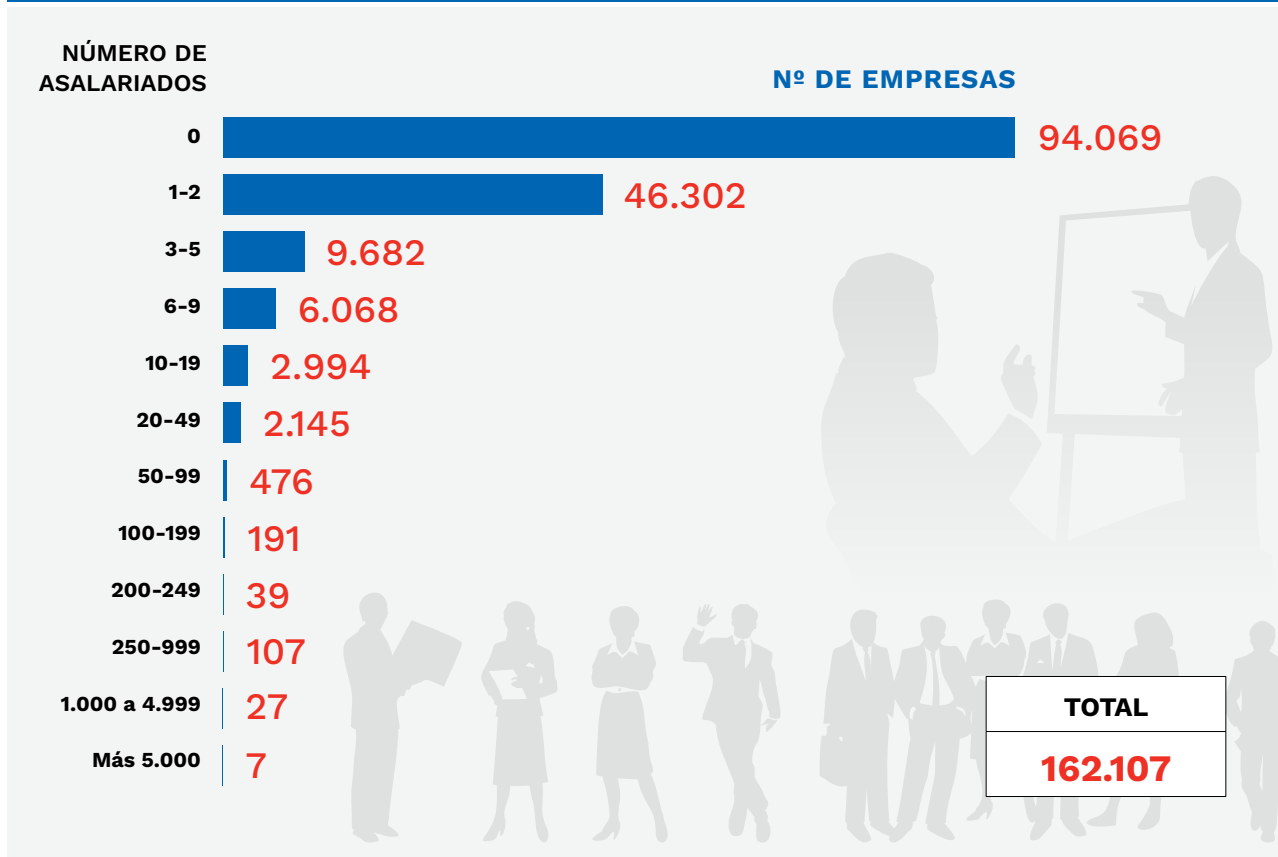
Movement that inspires

La solución inteligente y 100% eléctrica para tu movilidad y la de tu negocio se llama Kia PV5. Especialmente diseñada para facilitarte la accesibilidad y comodidad diaria, Kia PV5 se adapta a tu estilo de vida con sus dos modelos: Kia PV5 Cargo y Kia PV5 Passenger. La inspiración también llega a tu negocio.

Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): 19,5-20.



## Empresas por número de asalariados



Ruta del Transporte / INE. Directorio Central de Empresas. Transporte terrestre y por tubería. Enero de 2026.



**En los últimos cuatro años el coste medio por siniestro se ha incrementado un 106% y el número de pólizas en vigor se ha reducido un 45%**

de jubilación anticipada para conductores profesionales presentada por organizaciones empresariales y sindicales, aunque todavía no hay resolución definitiva.

La seguridad es sin duda otro de los grandes focos de preocupación. Los robos en el transporte de mercancías mantienen una elevada incidencia, especialmente en determinados corredores logísticos. Un estudio sectorial revela que el 44% de los asaltos se concentran en la autopista AP-7, produciéndose principalmente durante la noche y mediante cortes de lona. En un pequeño porcentaje de los casos (4%) se registran agresiones a conductores o incluso la sustracción completa del vehículo.

### COSTES DE LOS SINIESTROS

A ello se suma el fuerte incremento de los costes asociados a la siniestralidad. En los últimos cuatro años el coste medio por siniestro se ha incrementado un 106%, mientras que el número de pólizas en vigor se ha reducido un 45% desde 2020. Esta evolución está generando una creciente preocupación entre las empresas por el encarecimiento de los seguros y las dificultades para acceder a coberturas adecuadas.

En el plano regulatorio, el Ministerio de Transportes refuerza la lucha contra las falsas cooperativas, proponiendo más de 1.200 sanciones y advirtiendo de los riesgos asociados a modelos que operan al margen de la normativa. Y se ha puesto fin a la laguna legal existente sobre la profundidad mínima de los neumáticos en vehículos pesados, fijándose un mínimo de un milímetro para reforzar la seguridad vial.

SCANIA



# **SUPER MOTOR** **SUPER SOSTENIBLE** **SUPER RENTABLE**



Entra para  
descubrir más.



**SCANIA**

Evolución Mercado VN por Propulsiones

Camiones. Unidades

|           | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Diésel    | 27.068 | 30.645 | 29.417 | 29.773 | 30.127 |
| HEV       | 5      | 2      | -      | -      | -      |
| PHEV      | -      | 3      |        |        |        |
| EV        | 340    | 336    | 398    | 266    | 249    |
| GNL/GNC   | 1.244  | 993    | 643    | 675    | 720    |
| Hidrógeno |        |        |        |        |        |
| TOTAL     | 28.657 | 31.979 | 30.458 | 30.714 | 31.096 |

Evolución Mercado VN por Canales

Camiones. Unidades

|           | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Autónomos | 1.109  | 1.285  | 1.166  | 1.253  | 1.268  |
| Empresas  | 21.439 | 23.886 | 22.433 | 22.515 | 23.008 |
| Alquiler  | 6.138  | 6.808  | 6.859  | 6.946  | 6.820  |
| TOTAL     | 28.686 | 31.979 | 30.458 | 30.714 | 31.096 |

Fuente: MSI, Sistemas de Inteligencia de Mercado.

Índice del precio medio por kilómetro

Índice: 1T de 1999=100

| PERIODO           | ÍNDICE |
|-------------------|--------|
| 2026 1T           | 182,3  |
| 2025              | 179,6  |
| 2024              | 171,0  |
| 2023              | 173,4  |
| 2022              | 167,4  |
| V. trim. anterior | -0,27  |
| V. anual          | 6,24   |

Ruta del Transporte / Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Mitma  
Ámbito Poblacional: Cabezas tractoras y Camiones con Capacidad de Carga Útil superior a 3,5 Tn y con un Peso Máximo Autorizado superior a 6 Tn, matriculados en España.  
Operaciones de servicio público con carga. Transporte intermunicipal  
V. trim. anterior: Variación con respecto al trimestre anterior.  
V. anual: Variación del trimestre actual respecto al mismo trimestre del año anterior.

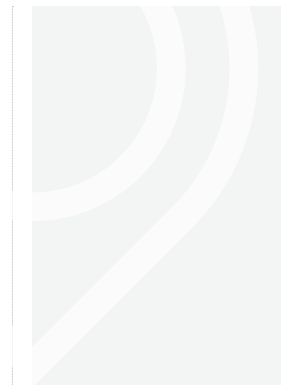
Parque de vehículos pesados autorizados para el transporte de mercancías por carretera según tipo y antigüedad del vehículo

|                                            | TOTAL   |                 |         |
|--------------------------------------------|---------|-----------------|---------|
| TIPO DE SERVICIO Y ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO | TOTAL   | VEHÍCULO RÍGIDO | TRACTOR |
| TOTAL                                      | 400.623 | 181.449         | 219.174 |
| Menos de 2 años                            | 42.986  | 11.461          | 31.525  |
| de 2 a 3 años                              | 42.948  | 10.014          | 32.934  |
| de 4 a 5 años                              | 31.435  | 8.200           | 23.235  |
| de 6 a 10 años                             | 94.847  | 26.507          | 68.340  |
| de 11 a 15 años                            | 48.960  | 20.453          | 28.507  |
| Más de 15 años                             | 139.447 | 104.814         | 34.633  |

| SERVICIO POR CUENTA AJENA | 290.301 | 90.950 | 199.351 |
|---------------------------|---------|--------|---------|
| Menos de 2 años           | 37.215  | 6.643  | 30.572  |
| de 2 a 3 años             | 37.668  | 5.615  | 32.053  |
| de 4 a 5 años             | 27.027  | 4.698  | 22.329  |
| de 6 a 10 años            | 79.585  | 15.963 | 63.622  |
| de 11 a 15 años           | 36.795  | 11.403 | 25.392  |
| Más de 15 años            | 72.011  | 46.628 | 25.383  |

| SERVICIO POR CUENTA PROPIA | 110.322 | 90.499 | 19.823 |
|----------------------------|---------|--------|--------|
| Menos de 2 años            | 5.771   | 4.818  | 953    |
| de 2 a 3 años              | 5.280   | 4.399  | 881    |
| de 4 a 5 años              | 4.408   | 3.502  | 906    |
| de 6 a 10 años             | 15.262  | 10.544 | 4.718  |
| de 11 a 15 años            | 12.165  | 9.050  | 3.115  |
| Más de 15 años             | 67.436  | 58.186 | 9.250  |

Fuente: D.G. de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Datos a 31 de diciembre de 2025.



Por otra parte, las Juntas Arbitrales de Transporte celebran su trigésimo aniversario en un contexto claramente marcado por la necesidad de impulsar su modernización y mejorar sus recursos.

Asimismo, prosiguen los debates europeos sobre la reforma de masas y dimensiones, una iniciativa que podría favorecer el transporte intermodal, los vehículos eléctricos y la mejora de la eficiencia logística en los tráficos transfronterizos.

El transporte de mercancías por carretera atraviesa una etapa de profundas transformaciones. La actividad crece y España refuerza su posición en Europa, pero el sector debe afrontar simultáneamente retos relacionados con la rentabilidad, la renovación de flotas, la falta de conductores, la digitalización y la transición energética. La capacidad para responder a estos desafíos determinará en buena medida la competitividad futura de una actividad imprescindible para el funcionamiento de la economía y la sociedad. ■



# Haz que tu flota llegue más lejos. Y su rendimiento, también.

## Nuevos Conti Hybrid HS5 y HD5.

Los neumáticos de alto kilometraje con tecnología alemana.

- › Experimenta un excepcional kilometraje gracias al nuevo compuesto desarrollado para operaciones regionales.
- › Benefícate de una impresionante tracción en cualquier condición gracias al resistente dibujo de la banda de rodadura que incluye nuevas laminillas en 3D de ancho completo.
- › Descubre el diseño innovador de las nuevas bandas de rodadura con ingeniosas características para mejorar el rendimiento y alargar la vida útil de los neumáticos.



**Generación 5. Juntos, marcamos la diferencia.**

# TRANSPORTISTAS RANKING TOP 500 COMPLETO



**Forma parte del club  
de los mejor informados**

[www.rutadeltransporte.com/revista-ruta-transporte/radiografia-del-transporte](http://www.rutadeltransporte.com/revista-ruta-transporte/radiografia-del-transporte)

rutadeltransporte.com

# RUTA DEL TRANSPORTE PRO 2026



## LA GRAN BASE DE DATOS DEL TRANSPORTE

- ✓ **Ranking 3.400** Empresas de Transporte con ventas + 1,5 M. €
- ✓ **TOP 350** Concesionarios de VI
- ✓ **TOP 200** de Talleres multimarca de VI

Con datos de ventas y resultado 2024. Los registros incluyen dirección completa, teléfono y máximo directivo

- ✓ **Parque de VI y comerciales**, por provincias y más de 8K. poblaciones

Precio sin suscripción: 1.390 €

**SUSCRIPCIÓN: 1.162 €**



**Renovación anual: solo 485 €**

(\*) Suscripciones con domiciliación bancaria. 4% de IVA no incluido



## PROMOCIÓN ESPECIAL

**REGALO AURICULARES inalámbricos Sony WFXB700**

True Wireless (Bluetooth, Extra Bass, Micro para Llamadas Manos Libres, 18h de batería)

**RECLAMA TU REGALO al suscribirte**

(Disponible hasta fin de existencias)



**Llama ahora  
913 603 173**

[administracion@infocap.es](mailto:administracion@infocap.es)

**DAF XD Y XF ELECTRIC  
INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR**



**XD XF  
ELECTRIC**



# Energía para tu Éxito

La Nueva Generación DAF XD y XF Eléctricos han sido elegidos Camión Internacional del Año 2026. Cuentan con un sistema de transmisión ultrasuave, cambios de marcha imperceptibles y un diseño modular que ofrece flexibilidad en las configuraciones de batería y ejes. La Nueva Generación DAF XD y XF Eléctricos destacan por su eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor. Llevando tu negocio más lejos en todos los sentidos.

Conoce a los ganadores en **[WWW.DAF.COM/ITOY2026](http://WWW.DAF.COM/ITOY2026)**

Driving zero emissions

# ELECTRIFICAR TU NEGOCIO ES MÁS FÁCIL DE LO QUE CREES.

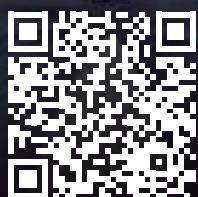
Te acompañaremos para encontrar la solución que mejor encaja con tu actividad.



## EXPERTOS EN ELECTROMOVILIDAD

Te ayudamos a impulsar la eficiencia de tu negocio.

- **Claridad absoluta:** Convertimos tus dudas complejas en explicaciones sencillas.
- **Soluciones a medida:** Diseñamos planes personalizados para tu flota 100% eléctrica y tu infraestructura de recarga.
- **Optimización total:** Nos adaptamos a tu operativa.
- **Acompañamiento experto:** Te guiamos en cada fase, desde el primer análisis hasta la implementación.



Pide información en tu distribuidor  
[renault-trucks.es](http://renault-trucks.es)



**RENAULT  
TRUCKS**

# KUMHO TIRE

Your Smart Mobility Partner

NUEVA GENERACIÓN

## ***K e-city CA31***

LA SOLUCIÓN MÁS FIABLE PARA FLOTAS DE TRANSPORTE URBANO QUE BUSCAN RENDIMIENTO, DURABILIDAD Y EFICIENCIA EN ENTORNOS EXIGENTES.